

# INTERNATIONAL<sup>NET</sup>

# انترنیشنل نیٹ

انترنیشنل نیٹ



انترنیشنل نیٹ

NET

International

انترنیشنل نیٹ  
انترنیشنل نیٹ  
انترنیشنل نیٹ



انترنیشنل نیٹ یونیورسٹی / جمادی اول 1427

International Net June 2006 / Gamada I 1427

# مرسى مطروح

## الطرد .. الاستجمام .. الطبيعة الساحرة

### ٣ رحلات اسبوعيا

### مع مصر للطيران

إهداء ٢٠٠٦

انترناشيونال نت  
المملكة المتحدة

اعتبارا من ٩ يونية  
الخميس و الجمعة و الأحد

لمزيد من المعلومات أتصل الآن

٩٠٠٧٠٠٠٠ سعر الدقيقة (٥٠ قرشا)

١٧١٧ سعر الدقيقة (جنية واحد)

مصر للطيران  
EGYPTAIR

www.egyptair.com.eg





## وزارة الإستثمار

### الشركة القابضة للنقل البحري والبري



تداول الحاويات والبضائع

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع إحدى الشركات الرائدة العاملة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أُنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التي تتلدى محطة حاويات الشركة.
- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية في تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .
- زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى أكثر من ٨٥٠٠٠ حاوية مكافئة في ٢٠٠٥/٢٠٠٤ م .
- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

#### نشاط تداول الحاويات

- مساحة الحاويات ٢م٤٣٥٠٠٠
- الطاقة السنوية لمخططة ٧٠٠٠٠ حاوية مكافئة .

#### المعدات :

- ٧ ونش رصيف عملاق .
- ٢ ونش رصيف متحرك . ٦ ونش مساحة عملاق (RTG)
- ٤ ونش مساحة (R.S) ٤٧ جرار موقى بالمقطورة.

#### نشاط تداول البضائع

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب.
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠ طن .
- معدل التداول ٨٠٠ طن / يومياً .

#### الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢م٥٠٠٠ بميدنة العاشر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢م٢٠٠٠

شارع مصطفى كامل وعزمى بنى هنية ميناء بورسعيد الدور السادس

WEB: www.pscchc.com

E-MAIL: info@pscchc.com

فكس ٠١١٢٢٠٤١٩

ت ٠١١٢٢٠٨١٤ - ٠١٢٢٧١٥١

# تشكيل مجلس الإدارة لشعبة خدمات النقل الدولي



## عن الدورة 2006-2010



مازن نديم



حسام لهيطة



نادر ناجي



علاء جودة

- تم تشكيل مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي الجديد من الدورة 2006 - 2010 اعتباراً من 2006/5/1 على النحو التالي:
- 1 - السيد الفواز/ مازن نديم
  - 2 - السيد المهندس/ حسام لهيطة
  - 3 - السيدة الأستاذة/ نازلي الشاذلي
  - 4 - السيد المهندس/ مدحت القاضي
  - 5 - السيد الأستاذ/ عبد العال على عبد العال
  - 6 - السيد الأستاذ/ عصام الشاذلي
  - 7 - السيد الأستاذ/ وليد بدر
  - 8 - السيد الفواز/ ماصم السيد
  - 9 - السيد الأستاذ/ أحمد أمين
  - 10 - السيد الأستاذ/ علاء جوده
  - 11 - السيد الأستاذ/ نادر ناجي

وقد تقدم السيد الفواز/ مازن نديم لجميع الماضرين بخالص الشكر والتقدير لإختياره رئيساً لمجلس الإدارة وهيئة المكتب وودع بأنه سيسعى جاهداً للتفويض بصناعة النقل الدولي ورفع شأن الشعبة في جميع المحافل المحلية والدولية.

كما أصدر المجلس قراراً بتعيين السيد الفواز/ محمود السماعيل رئيساً للشعبة مدى الحياة وقد أصدر السيد الأستاذ/ مصطفى باقوت التتار رئيس الفرقة التجارية المصرية بالإسكندرية خطاباً رسمياً بهذا الشأن.

كما وافق المجلس بالإجماع على إعادة تعيين الأستاذة أشرف السويدي الحامسي مستشاراً قانونياً للشعبة من هذه الدورة.

كما يشرف الأستاذ مصطفى عبد العزيز مصطفى أمين على الفرقة التجارية المصرية بالإسكندرية على أعمال الشعبة.



أحمد أمين



عاصم السيد أحمد



وليد بدر



عصام الشاذلي



عبد العال على



مدحت القاضي



نازلي الشاذلي

الفرقة التجارية المصرية بالإسكندرية  
مجلس إدارة الشعبة

سيدة اللواء/ محمود أحمد السماعيل  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي السابق



محمود السماعيل

بالإضافة عن نفسه ويؤيداً عن السادة الزملاء أعضاء مجلس إدارة الفرقة وخاء السيد الأستاذ/ أحمد محمد الكوايل نائب أول رئيس فرقة الإسكندرية والذي حضر إجتماع الجمعية العمومية لشيخكم الفرقة والصنادير بها قرار رقم 10 لسنة 1991 والذي ترأسه سيادتكم هذه الشعبة منذ تشكيلها حتى نهاية الدورة في 2006/4/29 وقد كانت الشعبة برئاسةكم عمل الفعالية والإحتراف - وقد أصدر مجلس إدارة الفرقة والأمين العام قرار الجمعية بإختيار شيخكم الفاضل للكرسي رئيساً فخرياً للشعبة مدى الحياة - والفرقة تعيد في حقيقته إضفاء دعاية للإقتصاد المصري وأن ما تحلق للعمال في هذا النشاط الذي يعتبر ركائسكم لولا خير شامد ودليل على الفيرة والمكبة والديارية في التقلب على ما واجهه العمال من مصاعب.

متشدياً لمشيخكم الفاضل الكريم موفود الصمة والعافية وإن الفيربات غير المتكررة في مجتمعنا ملككم تمنع بها دائماً فرقة الإسكندرية من منطلق الأصالة والممارسة مع خالص التحيه وعظيم التقدير

ثبوت الفرقة  
مصطفى باقوت التتار



مصطفى عبد العزيز



أشرف السويدي

# Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- \* How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- \* How could we have the ability to break the routine?
- \* How could the cost of time element becomes zero ?

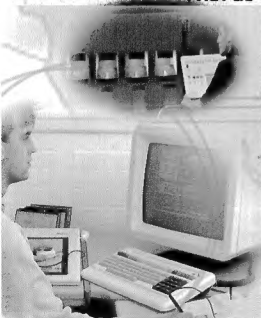
**With us costs reduced . . with us quality is increased.**

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances  
for electronic customs clearance of your imported  
and exported cargoes specifically in Sokhna Port and  
Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt  
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877  
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor  
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792  
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt  
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062-3710051-3710221  
Port Said Office: 21 El Gabary Street, Port Said, Egypt  
Tel.: +2068-3352940-3352941 — Fax: +2068-3352943  
Cairo Airport Office: International Cairo Airport  
International Export Center - Office N°204 |  
Tel. Direct: +202-2671458-2670871-2670872- EXT. 204



# حركة الموانئ المصرية خلال شهر مارس 2006

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية  
خلال مارس 2006

البيان	الإجمالية	السائبة	مكبدة	مجموع	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية
بضاعة عامة	234.17	491.43	110.17	0.19	2.19	141.71	6.19	985.05		
مشتريات عامة	100.01	382.94	56.68	10.74	50.2	11.81	97.07			
الزيت والزيوت	119.84	174.46	190.23	8.75	1.04	0.07	414.57			
أسمدة	4.16	-	1.14	-	-	2.05	7.35			
مطابق بركة	37.74	0.10	-	-	-	27.90	65.74			
موتورات ومعدات	31.71	3.38	1.04	0.11	3.44	0.32	39.13			
موتورات ومعدات	279.94	-	52.55	-	-	80.25	412.80			
الزيت في سلاسل	896.88	1052.11	635.82	63.71	16.37	381.11	2895.58			
الإجمالي	216.21	161.34	61.39	80.31	0.91	-	520.16			
مشتريات	5.00	2.48	339.12	880.26	-	-	1149.86			
الزيت	1028.09	1215.93	1896.33	947.28	16.37	382.02	4965.40			
موتورات ومعدات	346	94	267	355	51	60	1290			

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

## بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال مارس 2006

البيان	الإجمالية	السائبة	مكبدة	مجموع	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية
بضاعة عامة	89.4	7.17	186.67	10.58	2.85	18.39	23.93	330.45		
مشتريات عامة	131.6	6.01	22.64	6.24	26.7	2.05	36.78	226.02		
الزيت والزيوت	152.11	211.86	212.38	155.64	3.07	-	771.18	1.27		
الزيت في سلاسل	204.65	193.44	15.68	-	-	-	413.85	0.01		
أسمدة	6.07	-	26.50	-	-	0.27	33.45	-		
موتورات ومعدات	6.82	-	0.27	-	0.27	8.16	4.29	2.99		
موتورات ومعدات	19.81	-	361.41	-	-	0.17	382.09	0.67		
الزيت في سلاسل	905.04	418.48	925.39	172.86	32.89	35.61	2170.33	60.35		
موتورات ومعدات	140.71	103.16	99.52	103.80	0.01	-	463.33	-		
الزيت	2.86	4.13	285.89	811.13	-	-	1164.01	-		
الإجمالي	740.61	535.77	1170.80	1157.29	32.90	61.45	5737.58	69.05		
موتورات ومعدات	339	180	257	340	52	61	1265	114		

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

## بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية خلال مارس 2006

البيان	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي	إجمالي
موتورات ومعدات	18050	17961	36011	322	185	507	36518			
الدخول	12258	14173	26591	432	272	6293	26993			
موتورات ومعدات	5630	4793	10423	31648	25348	50996	67819			
موتورات ومعدات	1283	15637	23900	98047	80716	184763	208083			
الزيت	0	1	0	0	0	0	0			
الزيت	344	294	638	0	0	0	639			
الإجمالي	44660	29878	97254	130171	110591	245098	346423			

وزارة النقل  
قطاع النقل البحري  
بنك معلومات النقل البحري المصري  
4 شارع الخامسة - الإسكندرية  
٥٥ ٤٨٩٦٤٥١ - ٤٨٩٦٤٥١ فاكس: ٤٨٧٦٧٤



مصدر البيانات: إدارة الإحصاء ببيئات الموانئ

إدارة الإحصاء ببيئات الموانئ

• يقام المعرض الدولي الثالث للتصدير بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات في الفترة من 1 إلى 5 يونيو الجاري، ويشارك في هذا المعرض كبرى الشركات العالمية من 50 دولة.

• يظم مجلس الأعمال المصري - الكندي بعته التجارية الثانية بكندا خلال الفترة من 4 إلى 9 يونيو الجاري بمشاركة وزارتي التخطيط والتعاون الدولي ورئيس الجهاز المركزي للتخطيط والإدارة وممثلي وزارات الصناعة وميناء الاستثمار، ويهدف من وراء الأعمال المصريون بخفض القطاع.

• يعقد المؤتمر الأوروبي السنوي الرئيسي بمدينة ليدل الفرنسية يوم 6 يونيو الجاري حيث سيتم تكريم مصر نظراً لموقفها من تطور ولقمة عالية في أرقام الاستثمارات.

• استندت ألمانيا لاستقبال نهائيات المونديال المقرر من 9 يونيو الجاري إلى 9 يونيو القادم، ويجمع المونديال 32 منتخباً من 12 مدينة.

• تقرر بعد الاتصالات المكثفة التي أجراها عمرو موسى الأمين العام لإجماعة الدول العربية عقد مؤتمر الفائق الدرافي في يومي 11 و 12 يونيو الجاري ببغداد، والرغبة قائمة لدى كل الأطراف العراقية لإنجاح دور المؤتمر.

• تستضيف القاهرة مؤتمر القمة العالمية للمرأة برئاسة السيدة سوزان مبارك في الفترة من 10 إلى 12 يونيو الجاري، وذلك لإبراز تقدم المرأة المصرية والعربية في التنمية الاقتصادية.

• يجتمع مجلس المشاركة المصرية - الأوروبية يوم 13 يونيو الجاري بعد المحادثات التي أجرتها الحكومة ببيتا فريدو والوزير القنصلي الأوروبية العلاقات الخارجية وسياسة الجوار مع الرئيس حسني مبارك.

• حددت شركة مصر للطيران أسعار تذاكر السفر على رحلاتها المباشرة الجديدة التي تقوم بتشغيلها إلى المدينة المنورة بسعر 2536 جنيهًا، وذلك اعتباراً من 14 يونيو الجاري.

• تمثّل مصر بالبحر العالي للزهر بالبحر في 14 يونيو الجاري باستاد القاهرة، وتشهد السيدة سوزان مبارك الاحتفال الذي يهدف إلى شكر وتكريم المتبرعين وأعضاء اللجنة بالبحر.

• تنظم الهيئة العامة للمعارض والأسواق الدولية المعرض الدولي الخامس لتكنولوجيا المعلومات المصرية تحت شعار "الفرصة مشروعة صميرًا" وذلك في الفترة من 14 إلى 16 يونيو الجاري بفرش المعارض بمدينة نصر تحت رعاية الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء.

• تنظم شركة مصر للطيران 380 رحلة طيران إضافية علوية على الرحلات الأساسية خلال عبور المصريين المائلين للخارج والسلمة العربية، وذلك اعتباراً من منتصف يونيو الجاري وتتوقع الشركة نقل 160 ألف راكب خلال موسم الصيف.

• تمثّل مصر ببيتا فريدو يوم 18 يونيو الجاري.

• تمثّل جامعة الدول العربية ووزارة التجارة والصناعة للمنتقى الاقتصادي العربي الثاني يوم 20 يونيو الجاري، وذلك بغرض التوفيق على واقع الاستثمار والتصدير البيئي العربي في ظل المتغيرات الاقتصادية المتسارعة.

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

## خلال مارس 2006

البيان	الإجمالية	النهرية	البحرية	مجموع	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية	البحرية	النهرية
بضاعة عامة	36	226	147	109	27	29	0	0	0	574
موتورات ومعدات	24	23	24	8	2	0	0	0	0	84
موتورات ومعدات	9	32	32	0	26	0	0	0	0	92
موتورات ومعدات	24	72	42	182	7	1	0	0	0	325
موتورات ومعدات	11	11	1	18	13	1	18	115	21	180
موتورات ومعدات	1	14	1	40	0	0	0	0	0	56

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

## بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر خلال شهر مارس 2006

البيان	الإجمالية	الإجمالية	الإجمالية	الإجمالية	الإجمالية	الإجمالية	الإجمالية	الإجمالية	الإجمالية	الإجمالية
موتورات ومعدات	13333	5437	0	11943	19781	50494				
موتورات ومعدات	980	6327	5474	11688	42888	67357				
الإجمالي	14313	11764	5474	23631	62669	117851				

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

"يا أيتها النفس المطمئنة ❖ ارجعي إلى ربك راضية مرضية ❖  
فادخلي في عبادي ❖ وادخلي جنتي"  
صدق الله العظيم



أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها



ينعون بمزيد من الحزن والأسى  
المغفور له بإذن الله تعالى

معالي اللواء بحرى متقاعد  
محمود عبد الرحمن فهمي

قائد القوات البحرية المصرية  
وزير النقل البحرى الأسبق  
والمستشار بالأكاديمية العربية  
للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى  
تغمده الله بغفرانه وأسكنه فسيح جناته  
وألهمنا وأسرته الصبر السلوان



## فى حياة بطل جسور . . رحل

اسمه الرئيس إسماعيل .. ولا عرف أننى من القوات البحرية .. أشد بإغراق السفينة إيلات وكيف أن ما حدث هو أعظم حدث بعد الهزيمة بما أجهت بأن الدول قد كلف ضحايا العدوان على مناطق كثيرة فى أنحاء البلاد .. رد على بلهجة الحبيب قتلاً .. جرى إيه يا فتدى هو إحنا فى ماتش كوره مدح بكل طرف يهتزن فرصة لإصابة عنوه .. إنما انت ناسى إتنا كنا نرى الطور (الثور) المزهج وبمه سايح على الأرض .. خلاص حيدمت .. وفجأة قام على رجله الأربعة ووقع رأسه عالياً أنى يا سيدى اغراق إيلات .. هو ده اللى هيجيب النصر بإننا الله ويكره تشوفه .. لقد كان ورأيت رأى العالم أجمع ما يمكن أن تقطع الجسارة والإقدام فى أكتوبر 1973 بما توقعه هذا الرجل ببساطة فطرت اللى تكمن فيها العزة والكرامة والرفعة الأصيلة اللى أسطها بجدارة **اللواء محمود فهمى** ورجاله العظام فى الوقت المناسب والمبادرة الحريية فى حينه.

هو الرجل الذى تتسارع الأقدام للإضادة به فى كل المجالات العسكرية والمدنية التى شغلها خباياها المثل العليا للإقدام والجرأة والوطنية ليكون دائماً رمزاً حياً لحسن وأمانة العربية للجسارة والإقدام والوطنية العفة وشخصيته المثالية المتوافقة التى أحب بها الجميع وأحبه كل من عرفه وصاحبه بكل فخر واعتزاز.



**اللواء/ مراد الخرداوى**

عندما أصيب الوطن فى مقتل فى هزيمة يونيو 1967 لم يكن **اللواء محمود فهمى** من اهتز بما حدث وكان من أكره ما يسمع أو اعياى ما حدث فكسمة أنهت نضال أمنا العريقة وكان دائماً يريد أن ناك هو حلقة فى صراع بين قوى غاشمة تريد النيل من مصر العظيمة التى ترفع دائماً راية النصر لإحقاق الحق والفرعية فى قلب منطقة تعرضت للظلم من تبعات الإستعمار المباشر أو التكتل لمصالح صراعات سياسية تهدف دائماً للنيل من حرية دول المنطقة بغرض التبعية الناتجة عن الإكسار والحاجة لمعالجة المشاكل الداخلية للحاق بركب التقدم الذى أتى سبقته.

ولقد دفعتهم المقادير ليتولى المناصب الرئيسية فى قيادة القوات البحرية المصرية بعد الهزيمة .. فكان نعم القائد القوية فى إعادة الثقة لرجاله وبدأ من اللحظة الأولى فى الإعداد بتكتيف التدريب وإشغال الحواس فى النفوس التى تخشى الحرية والتضحية لرفعة الوطن الكبير، وقد أثمر التخطيط والدعاية فى إغراق أكبر وحدات البحرية المصرية فى شهر أكتوبر من عام 1967. ويحضرنى فى ذلك قصة واقعية تدل على آثار هذه العملية البحرية الجريفة فى إشغال النار فى نفوس كل المصريين وبعث آمال النصر القادم بإننا لاله فقد تمت أمره عند القناطر الخيرية واستقرتلى رئيس كبرى ملاحى

### الحراة تقتل الملايين

جاء بتقرير منظمة كيرستيان إيد للإغاثة البريطانية أن الأراضى التى تنتشر نتيجة ارتفاع درجة الحرارة قد تقتل 185 مليون شخص إضافيين فى الدول الواقعة جنوب الصحراء فى أفريقيا بحلول نهاية القرن، وتحتل ملايين آخرين إلى لاجئين ما لم تتحرك الدول الغنية بسرعة لمساعدتهم فى مواجهة ظاهرة الاحتباس الحرارى.

### الإعداد للدورة 83 العادية

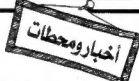
قد المنويين الدول الأعضاء بمجلس الوحدة الاقتصادية اجتماعاً برئاسة الدكتور أحمد جوبلى الأمين العام للمجلس ومشاركة مندوبين مصر والسودان وسوريا وليبيا والأردن وفلسطين والصومال وموريتانيا والعراق واليمن، وذلك لإعداد الدورة 83 العادية للمجلس التى ستعقد فى الشهر الجارى برئاسة سوريا حيث سيتم بحث عدداً من البنود على رأسها تقرير الأمين العام حول آخر التطورات الاقتصادية العربية والدولية، وبرنامج التبادل التجاري والاستثمار وإنشاء وحدة لظمنة التجارة العالمية بالمعيار البيئي، وتقليل المخلفات الناتجة عن المشروعات والإبائنات الضارة للبيئة.

### مكافحة التلوث الصناعى

وقعت فائزة أبو النجا وزير التعاون الدولى مع إيماونويل رامسى مدير مكتب البنك الدولى بالقاهرة إتفاقية المرحلة الثانية من مشروع مكافحة التلوث الصناعى، يقدم بموجبها البنك قرضاً بقيمة 20 مليون دولار، وتسهم هذه المرحلة فى تحقيق عدة أهداف مهمة فى مقدمتها تشجيع الصناعة المصرية على توفيق منتجاتها مع متطلبات التصدير للأسواق العالمية، وإنشاء آليات مستدامة لتقليل مشروعات مكافحة التلوث، بجانب التزام المشروعات الصناعية المصرية بالمعايير البيئية، وتقليل المخلفات الناتجة عن المشروعات والإبائنات الضارة للبيئة.

### تعديل قانون الجمارك المصرى

صرح الدكتور يوسف بطرس غالى وزير المالية بأنه سيتم تعديل اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، ويختص الجمارك الجمركى الجديد بإلزام الفروع العامة فقط بالوراءات بغرض الإحصاء والتصنيع، ولا يخضع لهذا النظام البضائع الواردة للاستخدام الشخصى، ويقتضى هذا النظام إلزام الفروع عن الرسائل الواردة من سداد الرسوم الجمركية، ويستفيد من هذا النظام المستوردون الذين لديهم حسابات بنكية، ويتم سداد الرسوم للسلطة على الأيسر الأول من الشهر التالى لوصول البضائع، ويستفيد هذا النظام التيسير على المستوردين وإعائتهم فرصة بيع البضائع خلال فترة السماح وتسديد الجمارك بعد البيع مما يؤدى إلى وصول السلعة المستوردة بسعر أرخص للمواطنين.



### مناقشة نتائج الأعمال البترولية

عقدت الجمعية العامة للشركة العربية للتأليب البترول "سويد" اجتماعها لمتابعة نتائج أعمالها خلال عام 2005 الماضى وقد صرح المهندس سامح فهمى وزير البترول بأن مشروع إنشاء هذه الشركة يعتبر من أنجح نماذج الإستثمار العربى المشترك وأشار المهندس مصطفى جعقة رئيس الشركة إلى أنها تمكنت من التعامل مع 20 نوعاً من الخامات المختلفة ونجحت فى إجتذاب خدمات جديدة يتم التعامل معها لأول مرة خاصة وأن منطقة حوض البحر المتوسط تستحوذ على حوالى 67.9% من إجمالى الكميات المستحوذ منها من سويدى وكامت الشركة بتفصيل عدة مشروعات من أهمها مشروع إنشاء 3 مستودعات بسويدى كبرى لفتح أفاق تسويقية جديدة وقد حققت الشركة عام 2005 أعلى معدل لها بلغ 368.7 مليون دولار بزيادة 17.5% عن العام السابق، ويبلغ صافي الربح القابل للتوزيع حوالى 173.4 مليون دولار

### قاعدة بيانات وينك معلومات

عقد العلماء المختبريون مؤتمراً تخصصياً الأول بالدوحة وبحضور الشيخة موزة بنت ناصر المسند حرم أمير قطر وقد أكد العلماء على ضرورة العمل بشكل مخطط وباجل تجاوز الفجوة العلمية والتكنولوجية التى تفصل الدولة العربية عن العالم المتقدم وتنفيذ برنامج شامل على مستوى كل دولة، وقد أكد الدكتور فاروق الباز رئيس مركز الإستثمار على أهمية جامعة بسويدى الأمريكية على أن المؤتمر شدد على أهمية بناء قاعدة بيانات وإنشاء بنك معلومات من العلماء العرب فى الخارج وتخصصاتهم وخبراتهم حتى يمكن الاتصال بهم فى أى وقت للإستفادة من بحوثهم ودراسة إمكانية إتحاقهم فى برامج البحث العلمى فى مؤسسة قطر للتربية والعلم



## تكنولوجيا لدراسات وبناء ميناء جديد

مهندس / محمد رمزي عوض - مهندس شواطي وتنمية موانئ



يعتبر بناء ميناء جديد من الأعمال المركبة والتي تحتاج إلى خبرات عديدة ومتكافئة للوصول إلى البناء الجيد. وبمقارنتها بالأداء الأمثل في أصل المناقلة ، تأتي مرحلة البناء للميناء بعد مراحل إعدادية وتصميمية عدة مثل إعداد التصميمات الهندسية الطولية والاختيار من البدائل المطروحة للميناء ، الدراسات الجيوتقنيكية والزلازل لضمان هدوء وكفاءة الميناء بإستخدام التمازج الرياضية والتحليلية (دراسات الأمواج - التيارات البحرية - بانوعها - المد والجزر - حركة الرواسب ... وغيرها ...) . ويعد هذا تأتى مرحلة الدراسات المحاكية الواقعية لضمان الأمان للملاحى والتدخلات النهائية اللازمة لمواءمة قواعد الأمان للملاحى والسلامة.



شكل (3) دراسات المحاكاة الرياضية لإختبار كفاءة أداء قناة الاقتراب.



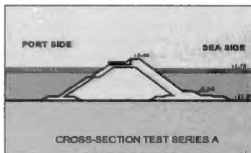
شكل (2) دراسات المحاكاة الواقعية لإختبار كفاءة أداء المتدربين



شكل (1) دراسات النماذج الفيزيائية  
لتصميم جوازا الأمواج.



شكل (5) تصنيف الأحجار المختبرة تمهيدا لنقلها لموقع العمل.

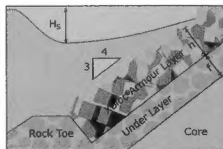


شكل (4) قطاع في جزرع حاجز بعد تعديله (نتائج النمذج الفيزيائية).

وبالنسبة لمرحلة الإنشاء، فإن جودة الإحتياط للمواد المستخدمة في الأعمال الإنشائية يعتبر من العناصر الهامة والأساسية تجاهها. كذلك أيضا فإن أعمال مراقبة الجودة (Quality Control) من العناصر الهامة للتنفيذ الجيد والفعال للبناء، والأشكال من رقم (1) وحتى رقم (8)، تتعرض بعض العناصر الأساسية لإنشاء البناء الفعال القادر على أداء وظيفته في أعمال الشاؤلة بعد ذلك بكفاءة عالية.



شكل (8)  
المساعدات  
الملاحية لإكمال  
فاعلية منظومة  
العمل بالبناء.



شكل (7) الرسم الدقيق لوحدة طبقة الحماية  
لضمان الأداء الجيد لوظيفته.



شكل (6) سبب وحدات الحماية الخرسانية تمهيدا  
لوضعها بطبقة حماية الحاجز



لوائحه في مجال تجاوب الجاوباب في جمهورية مصر العربية والجائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001 - 2000 Q.M.S

3/27/12 31

قائمة الميزان المالي المصنفة في 12/31/2005		2005/12/31
2004/06/30	<b>البيان</b>	
	<b>الأصول طويلة الأجل</b>	
309572 (200940) 49042	الأصول الثابتة يقوم جميع الأداة مشروعات تحت التنفيذ	349287.00 (211138) 8433
77049	<b>استثمارات طويلة الأجل</b>	81049
17626	استثمارات في أسهم شركات أخرى	
	أصول غير ملموسة	17051
252349	تكاليف غير ممتدة	
	<b>مجموع الأصول طويلة الأجل</b>	244682
	<b>الأصول المتداولة</b>	
28982	الخزائن	30762
12005	عملاء (بعد خصم الخصم)	11238
58595	حسابات مدينة مختلفة	88926
	استثمارات مالية متداولة	28824
90654	تأمين بالبورصة والمضروب	76392
217536	<b>مجموع الأصول المتداولة</b>	236178
	<b>الالتزامات المتداولة</b>	
30707	المخصصات	25199
20936	مدينين	12361
216221	حسابات دائنة مختلفة	158157
267864	<b>مجموع الالتزامات المتداولة</b>	195697
(50328)	<b>رأس المال العام</b>	40481
202021	<b>إجمالي الاستثمار ويتم قبوله</b>	285163
	<b>حقوق الملكية</b>	
123000	رأس المال المدفوع	123000
64066	الإحتياطات	64065
	صافي الربح	83143
187066	<b>مجموع حقوق الملكية</b>	270208
	<b>الالتزامات طويلة الأجل</b>	
5346	قروض من البنوك	5346
9609	حسابات دائنة أخرى طويلة الأجل	9609
202021	<b>إجمالي تمويل الاستثمار</b>	285.63
	ملاحظة: القائمة المالية المصنفة في 12/31/2005	
2005/6/30	<b>البيان</b>	2005/12/31
116326	صافي التشفات القديمة من أنشطة التشغيل	66784
(20376)	صافي التشفات القديمة من النشاط الاستثماري	(1724)
(82253)	صافي التشفات القديمة من النشاط التمويلي	(79532)
13697	صافي التشفات القديمة خلال العام	(42652)
76957	مخصص التشفات في بداية العام	90654
90654	مخصص التشفات في نهاية العام	76392

فكرة نائية مدعومة بحكومة عاصفة الأحكام لدى شركات قطاع الأعمال لعام 2003 لسنة 1999 والتمتع بتغطية

[illegible]

فصلنامه علمی - پژوهشی، شماره ۱۳، زمستان ۱۳۹۳

91MMP0484

www.elsevier.com/locate/jmb

الشركة، فيما بعد، سوف تقوم الدفعة الأخيرة بشركة لامبكتيريه بشؤون الحارث والاصنام شركة مستقلة مع

جند وقائمة ببحار بعلبك، رقم نمبر 83.143 مليون جنيه وكلا لائسني الترفقات النقية والتعير في حقول

نور المحرمات المحرمات لها

لتحيز المراجعة، يصرح الجامع بالفحص الحدود، ويطلب هذا. اختيار تعطي و أداء الامتحان الحصول على التأكيد من

على المعلومات من مستوإى الشركة وهو بهذه الصورة أضحى نطاقا من إجراءات الترجمة التى تجرى طبقا لمعايير

ملحق رقم 1 - في جوانبها الهامة - مع القوائم المالية الكاملة للشركة عن السنة المحددة لتقريباً في 2/31

ل. على تقويم العمل للمركز المالي للشركة في 2005/12/31 ونتائج أعمالها ونشاطاتها المالية من الفترة المنتهية في

المختصين الذين يعنى بهم القوائم المالية المشار إليها وما تم إعلانه للشركة بتقريرها المرفق بكتاب الإدارة رقم 79 بتاريخ

مرقب الحسابات

ب. / محمد بنابر حفظ الله      محاسب / حسن علي لادجو      ثلثي مد

محاسبه/العدد

## بعد التغييرات الملحوسة

# القرار يؤكد

- آمال وطموحات القيادة السياسية بالمفهوم الأشمل لحركة تطوير الموانئ .
- تطبيق إستراتيجية جديدة لتنهوض بقطاع النقل البحري في الفترة المقبلة.
- إطلاق كافة الصلاحيات للقيادات الجديدة بهدف تفعيل وتطوير الموانئ المصرية للعبور للعالمية.

البحرية لتشجيع السياحة، وإنشاء محطة سكة حديد لربط الميناء بخطوط السكك الحديدية بالجمهورية.. فضلا عن إضافة مساحة أرضية للميناء تبلغ نحو 40 ألف متر مربع بهدف ربط الجزين الشرقي والغربي من الميناء للقضاء على الاختناقات المرورية وتسهيل حركة نقل البضائع داخل الميناء.

.. هذا وقد شملت الجولة تفقد الأصول الجارية داخل الميناء والتي ينتظر الإنتهاء منها قريباً وتشتمل بناء أسوار بطول 4200 متر وإنشاء ساحات بمساحات 150 ألف متر مربع وإستكمال إنشاء المواقف الإلكترونية بميناء الإسكندرية والنجيلة وأعمال تطوير المنطقة القريبة بالميناء .. وهذا وقد تم خلال الجولة وضع حجر الأساس لمنى الإدارة الإلكترونية الجديدة والذي يصمم مفرراً مركزياً للمعلومات لطايف مشغلي الإدارة الإلكترونية للميناء، وممثلة كل المصالح والشركات العاملة بالميناء وسوف ينتهي العمل به في سبتمبر المقبل .. هذا ويشهد ميناء الإسكندرية خلال الفترة المقبلة تطوراً ملحوظاً سيكون له الأثر الإيجابي القوي سواء داخل مصر وخارجها ويصبح واجهة مشرفة للموانئ البحرية إقتصادياً وتكنولوجياً.

### "وفي ميناء دمياط"

.. أشار الوزير بهذا الميناء الفكر الواحد بما أسسه من طفرة تطوير كبرى بإعتباره البداية لاختلاق الشرارة الأولى لتطوير الموانئ المصرية وإنتهاجها المنهجية الإلكترونية..

فضلا بعد هذا الميناء من الموانئ الضخمة الفاضة لمستثمرين وكذا السفنات اللوجستية .. وإن معدل الحاويات فيه وصل حتى الآن إلى 1.2 مليون حاوية. وأن معدل الاستقبال في يصل إلى 3 ملايين حاوية، هذا وقد أثنى الوزير



السيد وزير النقل يرافقه رئيس الوزراء في ميناء الاسكندرية يرافقهما رئيس هيئة الميناء

.. من منطلق التغييرات الملحوسة التي أطلقها المهندس/ محمد منصور وزير النقل الشهر الماضي .. بدأ رؤساء الهيئات الوليد من الإنتهاء والأعداد لمصر كافة السفليات والعقبات، ووضع سبل التطوير بالموانئ تمهيدا لعرضها على وزير النقل لبدء خطة التطوير الكبرى التي أطلقها وزير النقل بإحداث ثورة كبرى في الموانئ البحرية بإعتبارها العصب الأساسي للإقتصاد القومي ومثرا قويا لوضع مصر في طليعة الموانئ الحديثة بالمنطقة .. وتفعيل لجذب الإستثمارات من خلال تلك الموانئ لتتقوى دورها التنموي وتحول إلى ميزات إستراتيجية رابحة تعتمد ذاتيا على إيراداتها دون تحميل أية أعباء على الدولة في تنفيذ خططها وإستراتيجيتها .

وأما جاءت جولات وزير النقل الأخيرة بعد أحداث تلك التغييرات بمثابة مؤشراً وأساساً لذلك الإستراتيجية وعاملاً فعالاً للبدء بقوة حتى تستطيع تلك الموانئ وخاصة لما تمتلكه من إمكانيات وخبرات إلى أحداث تغييرات فعلية وجذرية فيما يتعلق بطرق إستخدامها وإتخاذها للضائبات التكنولوجية الحديثة وذلك لإحداث طفرة والتطوير بقوة لتعلن عن نهضة قطاع موانئ المنطقة بصفة خاصة، والموانئ العالمية بصفة عامة، وخاصة أن مصر تمتلك البنية التحتية العالمية موانئ محورية عملاقة مزودة بكافة الإمكانيات التي تؤهلها

### في ميناء الإسكندرية:



رئيس مجلس الوزراء وأفتتحه لعدد من كبار المسؤولين وكبارا على أهمية هذا الميناء وما يشهده من نهضة كبيرة في قطاع النقل البحري وخاصة في ميناء الإسكندرية الذي يعد من أهم الموانئ المصرية والعالمية. وأكد الوزير على أهمية ميناء الإسكندرية في تطوير القطاع البحري في مصر والعالم، مشيراً إلى أن ميناء الإسكندرية هو من الموانئ التي تتميز ببنيتها التحتية المتطورة وأنها قادرة على استيعاب أحدث السفن العالمية. وأضاف الوزير أن ميناء الإسكندرية هو من الموانئ التي تتميز ببنيتها التحتية المتطورة وأنها قادرة على استيعاب أحدث السفن العالمية. وأكد الوزير على أهمية ميناء الإسكندرية في تطوير القطاع البحري في مصر والعالم، مشيراً إلى أن ميناء الإسكندرية هو من الموانئ التي تتميز ببنيتها التحتية المتطورة وأنها قادرة على استيعاب أحدث السفن العالمية.

السيد الوزير يتسلم درع ميناء دمياط من رئيس هيئة ميناء دمياط

## تابع ميثاء دمياط

على القيادات الدين سامعوا في إدارة هذا الصرح وكذا العاملين بما قمعه من جهد خالص لبناء هذا الصرح المعلق والذي يعد مغفرة بكل القابض لمعاني المصرية .. أضافة إلى الخبرة الكثرى التي اكتسبها الميثاء بإعتباره من أكبر الموانئ التي بها محطات لوجستية وتداول الحاويات والتي تتميز بالأرصدة والأثاث المعينة والمعلقة .. فضلا من حجم الاستثمارات بهذا البناء المعلق والذي وصل إلى 800 مليون جنيه في مجال الحاويات .. هذا ويتم الآن دراسة تنفيذ أكبر مشروع من أكبر المشروعات لجذب الإستثمارات العربية والأجنبية في مجالات إنشاء الأرصدة وإصلاح السفن.

.. هذا ويستمر الميثاء لمرحلة جديدة تصل إلى أفاق أوسع من وضع القطة الطموحة لجمعا ميثاء لوجستيا عالياً يتناسق بقوة موانئ المنطقة .. ويتقدم بشموخ لوضع اسمه بجداره على خريطة الموانئ العالمية المتطورة.

## "وفي بورسعيد"

.. أعلن وزير النقل أنه يتم حاليا وضع خطة تطوير وتحديث ميناء شرق وغرب بورسعيد وتحويلهما إلى موانئ عالمية في مجالات تداول الحاويات والبحري والبري والجماعي .. وكذا تنمية وتطوير المرفأ السياحية التي اكتسبها الميثاء والتي من شأنها أن ترفع أعداد السفن واليخوت السياحية التي تقبل على هذا الميثاء لأماكنها المتميزة وبسعة المائلة.

وفي جولة والتي استغرقت وقتاً أطول بميناء شرق بورسعيد كانت أسابير الفرحة والأنياب بهذا الميناء وأخصه على وجه عالمة وتحدث بالقطار والأمل بأن الفترة القادمة سوف تشهد تحقيق طفرة حقيقية على أرض الواقع لتسبح فروع وأقال لأغاضي وتكبد تلك الموانئ بخسائر والهبارات كنا في غنى عنها.

.. إلا أن اليوم تتغير تلك الرؤية لتصحيح أكثر وضوحاً لتحقيق معيرات وتطورات نسمى إليها جامدين لتغيير تلك القطة.

لميناء شرق بورسعيد ميناء محوري معلق بمشكل المنظومة يسعى بقوة الأطلاق اسمه وهذا ما نتج عنه تقدم حوالي 17 تجمعا اقتصاديا عالميا لقيام ومشروعات استثمارية تطوير هذا الميناء واستغلال طويره ليصبح نافذة بحرية عالمية لوقعه الجغرافي المنع.

.. هذا وقد عمل حجم تداول الحاويات بهذا الميناء خلال الفترة الجيدة منذ تشغيله إلى 1.2 مليون حاوية يتم مضاعفتها إلى 4 ملايين حاوية عام 2010 بإستثمارات تبلغ 1.8 مليار جنيه.

.. على الجانب الآخر شدد الوزير على الإسراع من الانتهاء من دراسة تطوير ميناء غرب بورسعيد بإعتباره من الموانئ الهامة وروطة بميناء شرق بورسعيد لتكتمل المنظومة التي تسعى إليها تلك الموانئ بسفنها موانئ متميزة بالمنطقة.



السيد الوزير يتسلم هدية تذكارية من رئيس هيئة بورسعيد



السيد وزير النقل والسيد محافظ بورسعيد ورئيس قطاع النقل البحري ورئيس هيئة الميناء في صورة تذكارية



السيد الوزير أثناء تقديم شركة قناة السويس للحاويات

## "وفي موانئ البحر الأحمر"

.. تلك البقعة الغالية من مصر المتراصة الأطراف على ساحل البحر الأحمر.. أكد الوزير أن تلك الموانئ تحظى برعاية خاصة لتطعيمها وتعددها بكونها منظومة متكاملة .. وجسر مصر بين مصر والعالم العربية الشقيقة على ساحل البحر الأحمر .. حيث يجري الآن على قدم وساق من خلال القودة الجديدة التي تدير الملة درامية كافة السبلات والعقبات التي حدثت في الفترة الماضية واقتنبا جزأ من أهميتها لتعاجها.

.. والدراسة الجديدة التي تعدها القيادة الجديدة سوف تكون بمثابة الإنفراجة التي تتطلق منها تلك الموانئ وتحدث طفرة حقيقية لم تتحقق من قبل لكون موانئ متميزة قوية تمتلك من الإمكانيات ما تؤهلها للوصول إلى طية السباق بقوة ومناصفة سوف تطورها الفترة المقبلة وبخاصة وأن تلك الموانئ على أعتاب تطبيق نظام الإدارة الإلكترونية بموانئها بدأ بميناء الأدبية التي قطع شوطها كبيرا في هذا المجال ودمورا بميناء بورسعيد الذي يعمل الآن ليصبح ميناء متخصصا للركاب والسياحة على غرار الموانئ العالمية المتقدمة .. مع لحدات طرفة حقيقية في رفع كفاءة تلك الموانئ واستغلال طويرها بإقامة مشروعات إستراتيجية تخدم المنطقة.

.. هذا وقد شدد الوزير على تطبيق معايير السلامة البحرية على سفن الركاب بشك الموانئ وفقاً لمعايير المنظمة البحرية الدولية وتأمين الركاب كإلزامية أولى ضمن منظومة كبرى لتقذ خطراته الآن.

.. هذا وسوف تنتظر تلك الموانئ سلسلة من المشروعات الرائدة وجذب إستثمارات كبرى .. من ناحية أخرى أشاد الوزير بميناء السفن الصنعة المصوري المعلق بإدارته من جانب شركة "تنمية ميناء السفن" بإعتباره ميناء مشرفا للموانئ المصرية حيث حقق المفهوم المصري للموانئ الإنتاجية التي تتنوع فيها الأنشطة ولقائمة المشروعات الإستثمارية العالمية.

.. وأن ما يتحقق بهذا الميناء ما هو إلا إنجاز رسمت الأرقام من تداول 350 ألف حاوية .. وكان حجم الإيرادات التي ضخها الميناء من خلال نشاطه كان حتماً كبيراً لم يتحقق من أي ميناء آخر .. هذا وتستمر مسيرة هذا الميناء في تحقيق إضافات جديدة ومشروعات حيوية تقدم مصر والمنطقة في الفترة الحالية والمستقبلية.

.. هذا وتتوالى الزيارات والوفود المختلفة لوزير النقل وكبار مستشاريه لتلك الموانئ في الفترات المقبلة الوفود على ما تم إنجازه من القطة الكبرى التي تسمى إليها وزارة النقل في الفترة الحالية وهي الإصلاح .. والتطوير من أجل أحداث طرفة حقيقية على أرض الواقع.



عضو بالاتحاد العالمي لمعقلى السفن  
"الأليفا"



حاصلة على شهادة توكيد الجودة  
"الأيزو ٩٠٠٢"

### إخا

لردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .  
لردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية .  
لردت الحصول على أسعار متميزة .  
للفضل أن توجه إلى ( كونسب ) رمز الثقة في التعامل .

#### نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و المائدة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغلات الصناعية و مهمات الحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم التراقيل و المناطق الحرة

#### نشاط الأشغال

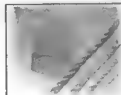
تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة البدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة كيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريح سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية ودخل البلاد .  
- أعمال المغاولات العلمية و الصيانة و الدهانات للمباني و الإضاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .  
- جميع صناعات التكييف و للتطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .  
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

#### نشاط توريد المياه العذبة

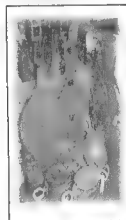
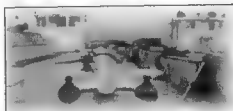
تمتلك الشركة أسطول ثلاث مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس و البحر الأحمر و مينائي بورسعيد و دمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

#### عناوين الشركة

لمركز الرئيسي : ٧ طريق الحرية - الإسكندرية

ت : ٤٨٧٠٥٥٠ - ٤٨٦٣٧٨٢ / فاكس : ٤٨٧٨٢٧٠

رلم بريدي : ٦١٥١٧ / ص.ب :- ٢٠٢٥ - الإسكندرية

أفرع الإسكندرية والنخيلة : (بلي ٢٧) جمره الإسكندرية

ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٢٨٥٤ - ٤٨٠٥٢٣٤

لفاكس : ٤٨٠٢٥٩٤ - ص.ب :- ٩٢٧

أفرع السويس والبحر الأحمر : صارة مصطفي حزين بور ترافق - السويس

ت : ٣٢٢٠١٣٢ - ٣٢٢٢٦٨٨ / (٠٦٦) / فاكس : ٣٢٢٢٦٣٠٦ / ١٠٦٢ ص.ب :- ٢٢ - السويس

أفرع بورسعيد : فن الجمهورية والجبرتي

ت : ٣٢٤٥٦٩٧ - ٣٢٢٠١٣٢ - ٣٢٢٠١٣٢ (٠٦٦)

لفاكس : ٣٢٢٠١٣٢ / ١٠٦٦ ص.ب :- ١٢٥ - بورسعيد

أفرع دمياط : ت :- ١٩٠٠٢٥ / ١٩٠٠٥٧ / فاكس : ١٩٠٠٢٥ / ٩٠٧

برافاً :- كونسب على جميع موانئ الجمهورية

البريد الإلكتروني :- [CONSUP2@HOT.MAIL.COM](mailto:CONSUP2@HOT.MAIL.COM)

# تشكيل لجان شعبية خدمات النقل الدولي لما قرره مجلس الإدارة

أولاً : اللجان المنبثقة من مجلس إدارة الشعبة 4 - لجنة الإعلام ،

- اللواء / عاصم السيد

1 - لجنة هيئة المكتب التنفيذي

رئيسا والمتحدث الرسمي باسم الشعبة

- |       |                                     |
|-------|-------------------------------------|
| رئيسا | - الأستاذة/ نازلي الشاذلي           |
| عضوا  | - المهندس / محنت القاضى             |
| عضوا  | - الأستاذ / عبد العال على عبد العال |
| عضوا  | - الأستاذ / وايد بدر                |
| عضوا  | - الأستاذ / أحمد أمين               |

5 - لجنة العلاقات الخارجية:

- |       |                         |
|-------|-------------------------|
| رئيسا | - الأستاذ / أحمد أمين   |
| عضوا  | - اللواء / مارتن ندیم   |
| عضوا  | - المهندس / محنت القاضى |

6 - لجنة الترميم:

- |       |                                     |
|-------|-------------------------------------|
| رئيسا | - الأستاذة / نازلي الشاذلي          |
| عضوا  | - الأستاذ / عبد العال على عبد العال |

ثانياً : اللجان العامة

- 1 - لجنة النقل متعدد الوسائط برئاسة السيد الأستاذ/ وايد بدر عضو مجلس الإدارة
- 2 - لجنة التدريب والتدريب العملى
- 3 - لجنة الشحن البحرى
- 4 - لجنة الشحن الجوى
- 5 - لجنة الضرائب والجمارك

- |                   |                            |
|-------------------|----------------------------|
| رئيسا             | - الأستاذ / عاصم الشاذلي   |
| عضوا              | - الأستاذة / نازلي الشاذلي |
| عضوا              | - المهندس / محنت القاضى    |
| عضوا              | - اللواء / عاصم السيد      |
| عضوا              | - الأستاذ / هلاء جوده      |
| المستشار القانونى | - الأستاذ / اشرف السويلى   |

3 - لجنة التوفيق والتحكيم:

- |                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| رئيسا             | - اللواء / مارتن ندیم               |
| عضوا              | - الأستاذة / نازلي الشاذلي          |
| عضوا              | - الأستاذ / عبد العال على عبد العال |
| عضوا              | - الأستاذ / عاصم الشاذلي            |
| المستشار القانونى | - الأستاذ / اشرف السويلى            |

وقد قرر مجلس الاداره فتح باب الترشيح لجميع أعضاء الشعبة للتقدم لعضوية اللجان العامة على أن يكون المتقدم للعضوية صاحب ومدير عام الشركة أو ممثل الشركة من الادارة العليا.

## نظام الحجز بالإنترنت

صرح محمد منير رئيس القطاع التجارى بمصر للطيران بأن نظام حجز تذكرة السفر من خلال شبكة الإنترنت سيقبل في يونيو الجارى، ويأتى هذا النظام الجديد فى إطار تقديم مزيد من الخدمات للركاب، كما أن هذا النظام سيوفر الكثير من الوقت والجهد للركاب الراغبين فى حجز مقاعهم سواء داخل مصر أو خارجها.



## التصريح بتشغيل رحلات منتظمة



أصدر الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدني قراراً يسمح لجميع شركات الطيران العربية والأجنبية العاملة فى مصر بتشغيل رحلات جوية منتظمة من وإلى مطارات الوجهب السياحى فى الأقصر والزقازيق وأسوان وشرم الشيخ وطابا وسانت كاترين ومرسى علم والطنين، وسيتم عدم احتساب هذه الرحلات ضمن الحصص المقررة لهذه الشركات التتفق عليها بين سلطات الطيران المدني فى مصر ودول تلك الشركات.

## زيادة الخدمات البريطانية

صرح ولي ويلسون المدير التنفيذي لشركة الخطوط البريطانية بأن الشركة وضعت خطة عمل خلال العامين القادمين بهدف زيادة الخدمات التي تقدمها لركابها، وتقليل التكاليف، ومن المتوقع توفير 450 مليون جنيه استرليني خلال العام من 2006 إلى 2008، كما ستقيم الشركة بعمل استثمارات قيمتها 200 مليون جنيه على طائراتها بجانب تحسين الخدمة.

## رحلات لوفتهانزا إلى دول الخليج

بدأت لخطوط الجوية الألمانية لوفتهانزا بتسيير رحلات إلى اللامعة عاصمة البحرين لتصل رحلاتها إلى كل دول الخليج، هذا بجانب توفير خدمة الإنترنت الطائرة على جميع الدرجة، وتعتبر لوفتهانزا أول شركة طيران فى العالم وفرت هذه الخدمة على رحلاتها.



\_\_\_\_\_



## الضد في عصر العولمة؟

[illegible]

خطوة من تقنيّة التعابير والإجراءات  
والأوزان المتصلة في برامج عتيق / عاليا /  
والتي أصبحت إلى هذا الحد دراسة أبعاد  
ضرورتها وأمكنة ذات التمويل الذاتي  
ولمحلّهم وسائل التمويل الخارجية الأولى  
الاستثمار في تطوير وتحديث الأئمة، وفي  
معالجة القضايا التي تتعلق مع عدم  
توفر وتطابق أساليب صناعة التلق  
والجودة وسخامات الموازي الأولى  
التي أصبحت الحارة للمشروعات المالية التي  
تتطلب في هذا الجانب في عدد من  
البلدان المتقدمة من التمويل  
والتي تفتقر إلى التلبية الأولى  
والتي أن يحدث ذلك سواء في الذي التقدير  
والذي المتوسط إلى أن هذه العناصر  
يتمتعونها في موانئ

## بينما... بوابة المحيطات وتحديات العصر

بقلم / إبراهيم أحمد علي

تعمل الكثير من دول العالم على استثمار واستغلال  
تزايد واتساع حجم التبادل التجاري على مستوى  
العالم. ومن تلك الدول جمهورية بنما



قد طرأ على رأيي الشخصية أثناء مشروع علي الحكاية القيمة بقوله علي قصتي  
وتحديتي زكريا وحيثما أفاءه (تضمنت أفاءاً 3) (فوسج) بين يدي زكريا أن أفاءه  
أفاءه وأرسلت إلي المد الذي يطلبه معه مشروعة القيام بشروع التوسيع والتعميق من أجل منع  
الفرقة القليلة في استنباط لغة السلف العملاقة.

حيث أن طالع الهويس 5 ما يتعدى 354 من العرض و 33.53 متر.  
بسمع برع السلف في حدود 294 من طول و 32 عرض حصص القصص.

أما المشروع الخارج من قبل الهويس Martin torrijos ينفذ إلى الوصول إلى  
المد 427 من عرض و 55 متر وسيل طرح الحكاية القيمة المشروع علي مجلس الشعب  
المد المستطالة، على المد الحرف.

وإذا تمت الموافقة على تنفيذ المشروع فمن المتوقع أن يتم الإنتهاء من تنفيذه في خلال 7 أو 8 سنوات من تأريخ الموافقة عليه.

وقول الرئيس ينمى إزم تم الموافقة على تنفيذ هذا المشروع فإن قادة بنما مستقلة مركزها وسوف تظهر في ظل أخرى. ما تم الاتفاق عليه بين الشروع وبقا توقعات رئيس بنما هذا المشروع ستعاني إجماع في حدود 5.25 مليار دولار أمريكي. ويشكك بعض الاقتصاديين في هذا المبلغ متوقعين أن يصل إلى (8) مليار دولار أمريكي.

[illegible][illegible]

風 亦 在 焉



فمنها يدافع الرئيس الجهوى عن مشروعه وتفاؤله به وعما سوف يغيره المشروع من وظيفته مباشرة وغير مباشرة والورشه الفراغوية حسب تعبير صحيفة اللوموند الفرنسية، ومن المتوقع عند الموافقة على هذا المشروع أن تقوم إدارة قناة بنما بدفع قيمة رسوم مرور السفن من أجل جعل على توفير دعم مالى له.

الجدير بالذكر أن قناة بنما يجتازها سنوياً حوالي 13.000 سفينة.

## نبذة تاريخية عن قناة بنما:

قام المهندس الفرنسي مريماند ديليسس بالإشتراك مع إحدى الشركات بعمل الدراسات الأولية لتأنيث بنما وهو المهندس المسئول عن حفر قناة السويس سنة 1881ء ونقل المشروع إلى يده أخرى سنة 1893.

على عام 1903 تم التنازل من قبل تلك الشركات لصالح الحكومة الأمريكية نظير مبلغ (40) مليون دولار وبعد عشر سنوات من العمل الشاق تم افتتاح قناة بنما وذلك في 15 أغسطس 1914.

بلغ (10) مليون دولار، وتعهّدت الإدارة الأمريكية بدفع مبلغ سنوي لحكومة يما 250.000 دولار ويمتص بنود المعاهدة البرمة تقرض الولايات المتحدة الأمريكية سياستها على القناة المناطق المحتلة (1432) كم2.

أيضاً تمتع المعاهدة الولايات المتحدة حق الإستقلال غير المحدود للقناة والصين والاندغام. وقد أبرمت معاهدة أخرى سنة 1977 بين الولايات المتحدة وجمهورية بنما تقضى بأن تقوم الصين بحلقة القناة بعام 1999.

أهمية قناة بنما

تكون قناة منما من 3 هويس توفر مسافة 13.000 كم

هي المسافة بين الشواطئ الشرقية والغربية للولايات المتحدة الأمريكية.

أيضاً تختصر المسافة بين موانئ الشاطئ الغربي لأمريكا مع موانئ أوروبا.

### وعلى سبيل المثال:

الجدير بالذكر أن طول قناة بتما (70) كيلو متر وعرضها 12 متر وارتفاع أبواب الهويس 34

# مسائل الارتقاء بالأمن والأمنية للعاملين في البحر

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل



اجتمعت لجنة مستويات التدريب وشهادات التأهيل وأعمال الوردية STCW المنبثقة عن المنظمة البحرية الدولية في الفترة من 23 إلى 27 يناير سنة 2006، وشارك في الاجتماع ممثلون عن 80 دولة عضو في المنظمة وأكثر من 20 منظمة استشارية، وقد تناول المجتمعون عدة قضايا كان من أهمها:

## الارتقاء بالأمن البحري

كان موضوع الارتقاء بالأمن البحري على رأس قائمة أولويات اللجنة. وقد بدأت المناقشات بإقتراح من الولايات المتحدة الأمريكية بضرورة زيادة الوعي الأمني بين جميع الأفراد على ظهر السفن بما في ذلك هؤلاء الذين ظهروا عليهم مستويات أمنية عن طريق فرض تدريب أممي إضافي على كل العاملين في البحر. وقال مندوب بريطانيا المتحدة الأمريكية أنه يفضل وضع برنامج تدريب أممي عام يشمل ضمن متطلبات معاهدة مستويات التدريب وشهادات التأهيل وأعمال الوردية STCW. لتفرض على جميع العاملين في البحر.

إلا أن بعض الحاضرين رأوا أن التدريبات الحالية لتتفقد التركيز الدولي لأمن السفن والمواني ISPS code هي أفضل طرق لتدريب العاملين في البحر إلى جوار ضابط أمن السفينة والميناء، وأنه لا داعي لجمع هذه التدريبات ضمن الاحتياجات العامة للأمنية للعمل في البحر. وهذا الموقف المرن هو ما تفضله منظمة BIMCO. إذ أن هناك إشتقاق كبيراً لفكرة أن يكون جميع العاملين في البحر خبراء في الأمن وأنه يجب ألا يقتصر هؤلاء جميعاً لدراسات وتدريبات تؤهلهم ليكونوا متخصصين وخبراء في الأمن إلى جوار أعمالهم الفنية المهنية. ويُنتظر إتخاذ قرار حول القضية لإجمالية بالوعي الأمني العام وخاصة فيما يتعلق بإعادة النظر في معاهدة STCW CON. التاكيد من أن جميع العاملين على السفن يحصلون على تدريب مناسب على

الأمن لكي يشاركوا جميعاً في زيادة الأمن البحري. ووافقت اللجنة على ضرورة إضافة نصوص متناسبة في كل من معاهدة STCW CON. وكود السلامة STCW CODE فيما يخص تدريب وتعريف العاملين في البحر بشؤون الأمن بالإضافة إلى ضوابط أمن السفن، وأن إختلقت الأفكار عن طريقة مواجهة هذا الأمر وما يجب إضافته من دراسات بشؤون الأمن، وأنه في جميع الأحوال يجب النص على فترة إنتقالية لتنفيذ هذه الإضافات.

## أهمية العاملين في البحر

تم الإتفاق على وضع أقل تدريب ممكن لتلبية احتياجات شهادة الأهمية للأفراد البحرين RATINGS وبإضافتها إلى معاهدة STCW CON.، وذلك يمد نقل مسؤولية تعديد مستويات الأهمية للأفراد البحرين من منظمة العمل الدولية ILO

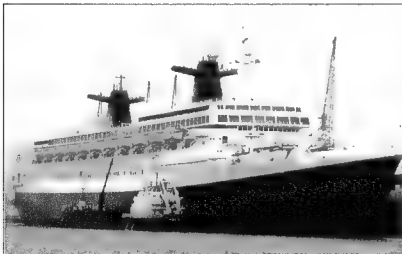
أنه يجب أن تكون مستويات العاملين في البحر مرنه لتتضمن جميع التقييمات على السفن الحديثة، وأنه من الضروري أن تبقى مستويات التدريب العالية قائمة حتى يتم إضافة التدريبات الخاصة الأخرى اللازمة للعاملين في البحر للعمل على السفن الحديثة. وكان هناك جدل حول الخدمة العملية البحرية اللازمة للأفراد البحرين، ووافقت اللجنة على أنها بالنسبة للعامل البحري للامر يجب أن تكون 18 شهراً على الأقل، وبالنسبة لعامل الموانئ أن تكون 12 شهراً على الأقل.

كما راجعت قضية الأهمية طبقاً لما جاء في كود مستويات التدريب وشهادات الأهمية وأعمال الوردية STCW CODE فيما يخص أقل التقييمات على السلامة بما في ذلك المهارة في إتخاذ الأرواح وإطاعة الصرائق والإسعافات الأولية والرعاية الطبية.

ومرة أخرى أُنْتُ المناقشات إلى صعوبة

البوصل إلى إتقاف حول ما إذا كانت هناك حاجة إلى مراجعة الإحتياجات المطلوبة، وما إذا كان من الضروري إجراء الدراسات في المعاهد البحرية في البر لتحديث المعلومات حول هذه المواضيع والتي عادة لا تُعقد على ظهر السفن في البحر. وقد ظهرت فكرة أن هذه الدراسات قد تؤدي إلى زيادة الأعباء المالية على العاملين في البحر وزيادة الأحمال على الشركات الملاحية وملاك السفن. ورأى البعض عدم الحاجة لدراسات من هذا القبيل وأن الإلتزام التام بما جاء في كود إدارة السلامة البحرية ISM CODE هو البديل الأفضل. وعارض البعض بشدة إدخال أي تعديلات على كود STCW وإنما بوضعها بصفة توصيات إرشادية لشركات الملاحة وإدارات، بحرية.

\*\*\*



# محااربة الفساد والنفس

بقلم /عبد السلام السيد أحمد



تم افتتاح «مؤتمر دور التقنيات الحديثة في مجال الكشف عن الفساد» بحضور الجهاز المركزي للمحاسبات برئاسة الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء وحضور الدكتور جودت الملق رئيس الجهاز، والدكتور طارق كامل وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والدكتور أحمد درويش وزير الدولة للتنمية الإدارية وممثلو دوائين المحاسبات في 14 دولة عربية بالإضافة إلى عدد كبير من المستثمرين والخبراء بالنهاية العامة والإدارية، وهيئة الرقابة الإدارية، وأساتذة الجامعات المتخصصين.



## جلسة افتتاح المؤتمر يرأسها الدكتور أحمد نظيف

الفساد، وأكد رئيس الجهاز أن كشف ورع الفساد هو تحد مشترك للدول العربية كافة ولأجهزة الرقابة العليا، وإذا يستلزم الأمر ضرورة زيادة التعاون فيما بين الأجهزة ليكون دور الأجهزة العليا الرقابة محوراً في مراقبة هذه الظاهرة.

### أهم توصيات المؤتمر

• ضرورة تفعيل دور الأجهزة الرقابية بجانب إجراء بعض التعديلات في القوانين والوائح من طريق المشرع لتتواءم مع التقنيات الحديثة. • العمل على تطوير الإرشادات والأدلة الرقابية في ظل تنامي استخدام تكنولوجيا المعلومات والعناصر الأخرى بالأنظمة المالية للكشف عن الفساد. • ضرورة سعي جميع الأجهزة العليا الرقابية - من خلال تقاريرها التي ترفعها السلطات المختصة - إلى تقديم توصيات عملية حول من تطوير الأنظمة والقوانين الخاصة بمقاربة الفساد والفساد. • وضع آلية لحاسبية للمصريين وتعقب الفساد. • العمل على ترسيخ التقنيات الحديثة في تعزيز شمولية أنشطة الضبط الداخلي باعتباره من الرقابة الداخلية أهم خصم في المؤسسة. • وضع إستراتيجية لتأهيل الموارد البشرية في مجال الكشف عن الفساد والفساد المحافظ على لئال العام. • التركيز على استخدام التقنيات الإلكترونية الحديثة في إطار المخطط التوسيعي لمجموعة العربية. • تبادل الخبرات والبرمجيات المستخدمة بين الأجهزة العليا الرقابية في مجال الكشف عن الفساد.

المطويات في المجتمع المصري التي تشمل تطوير البنية التكنولوجية، وتطوير الحكمة الإلكترونية والجهاز الإداري الدولة، وإذا فقد تم تنظيم دورات تدريبية متطورة للعاملين العاملين بالجهاز لإثراء مستواهم، بجانب ميكة أعمال الجهاز، وإعداد موقع على شبكة الإنترنت، بتقليد مشروع الأرشيف الإلكتروني الخاص به وذلك لتطوير العمل الرقابي.

• أكد الدكتور أحمد درويش وزير التنمية الإدارية أن التنافس بين دول العالم لجلب المزيد من الاستثمارات يحقق المزيد من التمسك والقوة وزيادة فرص العمل ولابد من التمسك بالإدارة الرشيدة، ويطلب ذلك جهاز إداري يتمسك بالكفاءة والمهنية والشفافية والفاعلية وتتمسك بالحيطة، وقد أشار الدكتور إلى تقرير التنافسية العالمية الصادر عن المنتدى الاقتصادي العالمي والذي وضع مصر عام 2005 في المرتبة 41 من بين 117 دولة بعدما كان ترتيبها 55 من بين 104 دولة العام السابق، ويضيف تقرير منتدى الشفافية العالمية إلى تقدم مصر من المركز 77 من بين 145 دولة عام 2004 إلى 70 من بين 158 دولة.

• إشاد الدكتور جودت الملق رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات في كلمته إلى أن الفساد ليس ظاهرة تقتصر على دول بعينها ولكنها تظهر بنسب متفاوتة تشتغل وفقاً للظروف السياسية والاقتصادية والإجتماعية بين دولة وأخرى، وإذا تنكثت دول العالم لحظافة هذه الظاهرة لتحقيق التنمية والرخاء لشعوبها، وذلك عن طريق تفعيل دور الأجهزة الرقابية من إنشاء رقابة شعبية ذاتية، بتنمية الوعي الرقابي للمواطنين، ودعم دور الإعلام لمكافحة

الفساد والفساد خاصة بعد تبسيط بند التعريف المصري وتبسيط مفاهيمه ما أدى إلى خلق الكثير من الثغرات للفساد بتناغم الإستثمار ومصلحة الجمارك، وقد وضعت خطوات الإصلاح السياسي الهادئة أساس المناخ السياسي الصحي، خلقه على إيجاد جهاز إداري فعال وكلمه يضمن إدارة موارد الدولة وخدمة المواطنين، كما سيتم إعداد قانون جديد للوظيفة العامة سيكون من أهم أدلته محاربة الفساد بالجهاز الإداري.

وإد أشار الدكتور نظيف إلى مجتمع المعلومات وتقدم نظم ووسائل الاتصالات، وانتشار استخدام الأجهزة التقنية الحديثة، والاعتماد على الحاسبات وما أدى ذلك لانتشار التطورة من فترات على تغير البيانات والمطويات وسريعة إتخاذ القرارات، ولذا فقد بات من الضروري إستثمار وتوظيف فوائده التكنولوجية الحديثة لفحص ملاحقة الفساد بجانب تحقيق الشفافية، وتوسيع الالتزام مع استمرارية التعامل داخل أجهزة الدولة الرسمية بالوسائل التقنية.

### تأريخ الإعلان

• أشار الدكتور طارق كامل وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات بدور الجهاز المركزي للمحاسبات في الرقابة على الأداء ومتابعة تنفيذ المخطط التوسيعي في الحصر الذي أصبحت فيه التكنولوجيا تقوم بدور متعاظم في تنمية الأداء الحكومي والإداري، والكشف عن الفساد، وقد قام الجهاز المركزي للمحاسبات بجهود مستمرة لتفعيل وسائل التقنيات الحديثة للرقابة والمتابعة وذلك متضمناً مع البرنامج القومي لتنمية وإلكترونيها، ومبادرة

### كلمة الافتتاح

أشار الدكتور نظيف في كلمة الافتتاح التي ألقاها إلى أنه يتم مواجهة الفساد في جميع القطاعات بفكر جديد وعلى أساس منظور، وملاحقة المفسدين أياً كانت وظائفهم، وعدم التستر على الفساد، وذلك تأكيداً لما أشار إليه الرئيس محمد حسني مبارك، في كلمة لهاميه من الغرب بيد من حديد على كل من تسول له نفسه إحداث الفساد بالجهة الدولة، ويأتي لإصرار على ملاحقة الفساد وإطلاقاً من إلتزام الدولة بقضية التنمية البشرية، والحفاظ على أمن الجش.

### مبادرات الحكومة

إستعرض رئيس مجلس الوزراء ما كتبه الحكومة من مبادرات لمحاربة الفساد من أهمها: • إنشاء جهات رقابية نوعية تقوم برفع التقارير الإدارية للحكومة. • تعزيز الشفافية المالية للحكومة. • إنشاء نشر حالات الفساد مهما يكن مركز المشرطون فيها. • سن القوانين وتقوية دور المنظمات والهيئات العاملة في مجال محاربة الفساد. • دعم صلاحيات أجهزة ومؤسسات الرقابة المالية والأدائية، وإحترام سيادة القانون، وتذعيم حق المواطن في الشكوى. • فتح نوافذ جديدة للحوار الوطني بين مختلف طوائف المجتمع. • منح الصحافة والإعلام حرية في مسيئة. • تعزيز رسالة المجلس القومي لحقوق الإنسان. • تشجيع مشاركة مؤسسات المجتمع المدني.

### إستراتيجية الحكومة

أوضح رئيس مجلس الوزراء إستراتيجية الحكومة لمحاربة الفساد التي تتمس بالضرورة طوعية في التحليل والحركة في التنفيذ، وذلك لسد جميع الثغرات التي يمكن من خلالها تشييد الفساد، كما تبنت الحكومة إجراءات التي تنمي جميعها في إطار برنامج ضيق أداء الدولة، وتكثيف المراقبة على الجهات والهيئات والفساد بفرض فتح باب الإلتحاق نحو القضاء، ونتيجة لذلك قد بدأت تظهر النتائج في مجال محاربة



# تقييم الأداء لهيئات الموانئ المصرية

عام 2005/2004 مقارناً بعام 2004/2003

بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح

عضو المجلس القومي للإنتاج والشؤون الاقتصادية



## أولاً: عدد السفن الواردة والصادرة

ارتفع عدد السفن الواردة لهيئات الموانئ من 12225 سفينة عام 2004/2003 إلى 13473 سفينة عام 2005/2004

زيادة قدرها 10.2% حيث بلغت نسبة الزيادة في ميناء بورسعيد 14.6% وفى موانئ البحر الأحمر 6.8% وفى ميناء الإسكندرية وميناء لكل منهما وإستراتل ميناء الإسكندرية بنسبة 33.3% من عدد السفن في عام 2005/2004 مقابل 33.8% فى ميناء السابق بينما إستراتل موانئ البحر الأحمر بنسبة 23.8% مقابل 24.1% فى العام السابق وإستراتل ميناء دمياط بنسبة 22.1% مقابل 22.3% فى العام السابق ويوضح الجدول التالى عدد السفن الواردة والصادرة إلى ومن هيئات الموانئ.

## جدول رقم (1)

ميناء	الصادرة	الواردة	إجمالي	الصادرة	الواردة	إجمالي
1- ميناء بورسعيد	4517	6410	10927	4517	6410	10927
2- ميناء البحر الأحمر	2676	3518	6194	2676	3518	6194
3- ميناء الإسكندرية	2773	3417	6190	2773	3417	6190
4- ميناء دمياط	1934	2681	4615	1934	2681	4615
5- ميناء إستراتل البحر الأحمر	1327	1619	2946	1327	1619	2946
مجموع	13473	18125	31598	13473	18125	31598

وبالنسبة للسفن الصادرة فقد ارتفعت من 10128 سفينة عام 2004/2003 إلى 11094 سفينة عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 9.9%، وبلغت نسبة الزيادة فى الإسكندرية 6.9% وفى ميناء بورسعيد 13.3% و فى موانئ البحر الأحمر 10.7%، وإستراتل ميناء الإسكندرية بنسبة 33.8% من عدد السفن الصادرة مقابل 40.7% فى العام السابق، فى حين إستراتل موانئ البحر الأحمر بنسبة 28% مقابل 27.7% فى العام السابق بينما إستراتل ميناء دمياط بنسبة 26.4% مقابل 27% فى العام السابق وبلغت نسبة ميناء بورسعيد 65.8% مقابل 64.6% فى العام السابق.

ولقد زادت أعداد سفن الحاويات الواردة 4268 سفينة بنسبة 31.8% من إجمالي عدد السفن فى عام 2005 مقابل 4302 سفينة بنسبة 35.2% من إجمالي عدد السفن فى عام 2004/2003 كما بلغ عدد سفن الحاويات الصادرة 2864 سفينة بنسبة 25.8% من إجمالي عدد السفن الصادرة فى عام 2005/2004 مقابل 2803 سفينة بنسبة 27.7% فى عام 2004/2003. ولقد إستراتل ميناء دمياط بعدد 1589 سفينة واردة بنسبة 1.3% من إجمالي سفن الحاويات الواردة فى عام 2005/2004 مقابل 1589 سفينة بنسبة 37.5% فى عام 2004/2003 وفى حين إستراتل ميناء بورسعيد بعدد

1512 سفينة بنسبة 35.3% فى عام 2005/2004 مقابل 1559 سفينة بنسبة 36.4% فى العام السابق، وبلغت عدد سفن الحاويات الواردة فى ميناء الإسكندرية 1011 سفينة بنسبة 26.3% مقابل 999 سفينة بنسبة 23.3% فى العام السابق وفى موانئ البحر الأحمر بلغ عدد سفن الحاويات 174 سفينة بنسبة 4.1% مقابل 135 سفينة بنسبة 3.1% فى العام السابق.

وبالنسبة لسفن البضاعة العامة فقد بلغ عدد السفن الواردة 2226 سفينة بنسبة 16.5% فى عام 2005/2004 مقابل 2151 سفينة بنسبة 18.4% فى العام السابق وإستراتل ميناء الإسكندرية بعدد 1749 سفينة واردة بنسبة 78.6% من سفن البضاعة العامة الواردة فى عام 2005/2004 مقابل 1640 سفينة بنسبة 76.2% فى العام السابق وإستراتل ميناء بورسعيد بعدد 166 سفينة بنسبة 67.5% مقابل 199 سفينة بنسبة 69.3% فى العام السابق وفى ميناء دمياط بلغ عدد السفن 194 سفينة بنسبة 68.7% مقابل نفس العدد بنسبة 69% فى العام السابق وفى موانئ البحر الأحمر بلغ العدد 117 سفينة بنسبة 65.3% مقابل 118 سفينة بنسبة 65.5% فى العام السابق.

## ثانياً: حركة البضائع والحاويات

بلغت حمولة البضائع والحاويات للتداول 698364.1 ألف طن عام 2005/2004 مقابل 55738.8 ألف طن، وبلغت نسبة الزيادة فى ميناء الإسكندرية بنسبة 33.3% من إجمالي البضائع للتداول 99.2% مقابل 99.1% فى العام السابق، وإستراتل ميناء الإسكندرية بنسبة 63.1% من البضائع العامة مقابل 60.9% فى العام السابق. ولقد إستراتل ميناء بورسعيد 26.4% مقابل 27% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 50.6% مقابل 48.5% فى العام السابق.

وبالنسبة لعدد سفن الحاويات التى تداولت 26220.1 ألف طن بنسبة 26.2% مقابل 28.4% فى العام السابق حيث بلغت نسبة الصادرات 28.6% مقابل 32.3% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 25.2% مقابل 25.3% فى العام السابق. ويوضح الجدول التالى حركة البضائع والحاويات فى عام 2005/2004 بالقرارة بعام 2004/2003.

## جدول رقم (2)

### حركة البضائع والحاويات

ميناء	الصادرة	الواردة	إجمالي	الصادرة	الواردة	إجمالي
1- ميناء بورسعيد	1737.4	425.8	2163.2	1737.4	425.8	2163.2
2- ميناء البحر الأحمر	1405.2	221.8	1627.0	1405.2	221.8	1627.0
3- ميناء الإسكندرية	703.9	772.8	1476.7	703.9	772.8	1476.7
4- ميناء دمياط	649.3	844.1	1493.4	649.3	844.1	1493.4
5- ميناء إستراتل البحر الأحمر	507.8	625.3	1133.1	507.8	625.3	1133.1
مجموع	5073.8	1812.5	6886.3	5073.8	1812.5	6886.3

وإستراتل موانئ البحر الأحمر بنسبة 15.1% من إجمالي مقابل 16.1% حيث بلغت نسبة الصادرات 19.8% مقابل 18.6% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 11.6% مقابل 14.1% فى العام السابق.

وأخيراً بلغت نسبة ميناء بورسعيد 15.1% مقابل 13.9% فى العام السابق حيث بلغت نسبة الصادرات 18.2% مقابل 16.2% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 12.6% مقابل 12.1% فى العام السابق.

ويوضح الجدول التالى الأهمية النسبية للبضائع العامة وذات الطبيعة الخاصة والصبب الجاف والصبب البائى.

## جدول رقم (3)

ميناء	الصادرة	الواردة	إجمالي	الصادرة	الواردة	إجمالي
1- ميناء بورسعيد	65	64.6	129.6	65	64.6	129.6
2- ميناء البحر الأحمر	5.8	61.8	67.6	5.8	61.8	67.6
3- ميناء الإسكندرية	5.8	61.8	67.6	5.8	61.8	67.6
4- ميناء دمياط	5.8	61.8	67.6	5.8	61.8	67.6
5- ميناء إستراتل البحر الأحمر	5.8	61.8	67.6	5.8	61.8	67.6
مجموع	100	100	200	100	100	200

لقد ارتفعت البضائع العامة من 7892.5 ألف طن فى عام 2004/2003 إلى 9018.5 ألف طن فى عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 14.3% وبلغت نسبتهما إلى إجمالي البضائع للتداول 99.2% مقابل 99.1% فى العام السابق، وإستراتل ميناء الإسكندرية بنسبة 63.1% من البضائع العامة مقابل 60.9% فى العام السابق. ولقد إستراتل ميناء بورسعيد 26.4% مقابل 27% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 50.6% مقابل 48.5% فى العام السابق.

وبالنسبة لعدد سفن الحاويات التى تداولت 26220.1 ألف طن بنسبة 26.2% مقابل 28.4% فى العام السابق حيث بلغت نسبة الصادرات 28.6% مقابل 32.3% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 25.2% مقابل 25.3% فى العام السابق. ويوضح الجدول التالى حركة البضائع والحاويات فى عام 2005/2004 بالقرارة بعام 2004/2003.

وبالنسبة لعدد سفن الحاويات التى تداولت 26220.1 ألف طن بنسبة 26.2% مقابل 28.4% فى العام السابق حيث بلغت نسبة الصادرات 28.6% مقابل 32.3% فى العام السابق وبلغت نسبة الواردات 25.2% مقابل 25.3% فى العام السابق.

**عام 2005/2004 مقارناً لعام 2004/2003**

البلد 9.9 طن في العامين في حين بلغ متوسط وزن الحاوية  
الفرانزيت 8.8 طن في العامين.  
ولقد إستثمرت ميناء الإسكندرية بنسبة 56.7 من  
الميزانية بسبب ذلك مقابل 58.2% في العام السابق

# قانون الضرائب الجديد

## هل يهدف إلى زيادة الإستثمارات

### وفرص العمل وزيادة دخل المواطن؟

إعداد محمد الفحام

**قانون الضرائب الجديد .. الجميع كان يتوقع أن هذا القانون سوف يثير ما أثاره من جدل لما يمثلته من فكر جديد لإصلاح شامل تدخل فيه جميع مؤسسات الدولة .. وافق عليه البعض ويعارضه البعض الآخر .. وقد انتهت المناقشات العديدة بمجالسنا النيابية إلى الإقتناع بأنه يحقق مصالح الوطن والمواطن .. لذا سوف نضع أمام قرائنا الأعزاء بعض النقاط العامة في هذا القانون وهذا واجبنا نحو كل فكر جديد ..**

ما يضمن للأزمة المصرية خفضاً أكبر ومستوى معيشة أفضل.   
 • يابى القانون الجديد على بعض الإعطاءات الضريبية القائمة حالياً ومنها:   
 • أرباح منشآت إستصلاح واستزراع الأراضي لمدة عشر سنوات تبدأ من تاريخ مزاولة النشاط.   
 • أرباح مشروعات الإنتاج الداجنى وتربية النمل وحفظ تربية المواشى وتسمينها ومشروعات مصائد ومزارع الأسماك وأرباح مشروعات مرابك الصيد لمدة عشر سنوات ابتداء من تاريخ بدء مزاولة النشاط.   
 • إيرادات المساحات الزرعية في الأراضي الصحراوية وذلك لمدة عشر سنوات ابتداء من التاريخ الذى تصدر فيه الأرض منتجة.   
 • ناتج تعامل الأشخاص الطبيعيين من استشاراتهم في الأوراق المالية الجديدة في سوق الأوراق المالية المصرية مع عدم جواز خصم الضمانات المتاجرة عنها أو تحملها لسنوات تالية.

خفف القانون الضريبة إلى النصف فلم يعد هناك مغزى الإعطاءات والإستثناءات وعارض البعض الجزء الخاص بالفاء بعض الإعطاءات بالنسبة إلى شركات الأشخاص (شركات التضامن والتوصية البسيطة) فقد تم معالجة شركات الأشخاص نفس معاملة شركات الأموال أي أيا كان الشكل القانوني الذى تخضع له وذلك بسعر ضريبة 20% أى كما السبب في ذلك إلى كون هذه الشركات تتعامل بنفس الأسس والقواعد الاقتصادية والمالية التى تتعامل بها شركات الأموال في الأصول بالإضافة إلى أن الضريبة تفرض على العمل من النشاط وليس على الشكل القانوني للشركة. بجانب الرغبة في القضاء على ثغرة كبيرة في التقدم الضريبي القديم والتي تم استغلالها في تجنب الضريبة .. يخفض الأشخاص وذلك بزيادة عدد شركاء داخل الشركة بهدف زياد الإعطاءات الضريبية وتمتع كل منهم بأجره غير مستحق للشركة ويؤكد أن القضاء على هذه الثغرة - راعت أحكام القانون بتسيب أليات وقواعد قمت بتقليل الرقابة الزائدة والتشدد البيروقراطى .. ويؤكد القانون في المقام الأول الإستبقاء من الفحص الشامل والتفتيات الإدارية ويضمن تفحص أصول ومخزونات المحاسبية والمراجعة.

#### يوسف بطرس غالى

الإعفاء ضريبة إلى نيفد الإقتناع قبل مضي ثلاث سنوات على تطبيق القانون الجديد ولم تبدأ الإقتناع سوف تحصل على نواحي هذا القانون يعتمد على المشاركة بين الدولة والمواطن وأن نجاح هذه المشاركة يتحقق بالدرجة الأولى بالتفاهة المقابلة فيما بينهما ... نة العمل أو المواطن في الدولة على أنها سوف تعمل على خدمته في إطار من العمل والإتصاف والرغبة الحقيقية في معاينته على مواجهة أعباء الحياة ومتطلباتها المتزايدة .. وثقة الدولة في المواطن أو العمل باعتباره شركاء يتحمل مسئولية معاينته على تدبر موارد موازنتها العامة .. إنها مرحلة جديدة في علاقة المواطن والدولة .. فيما يقدمه من ضرائب .. وما يحصل عليه من خدمات ومزايا.

#### مارينا ليلخوت

##### ليورسعيد

صرح الدكتور معصلى كمال محافظ ليورسعيد بأنه سيتم في منتصف العام الجارى طرح مناقصة لإقامة أول مارينا لليلخوت في مصر على شاطئ البحر المتوسط عند مدخل قناة السويس تصل إستثماراتها إلى 320 مليون جنيه وتتسع لـ 560 قفلاً وقد قامت إحدى بيوت الخبرة الفرنسية بدراسات اللازمة التى أكدت الدور الهام الذى سيكون لهذه المارينا فى جذب ما يقرب من مائة ألف يخت تجويز البحر المتوسط سنوياً وسيتم تغطية تكاليف هذا المشروع خلال ست سنوات

#### حلقة الأساقفة الأوروبية

أتى المنسب ريجيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة كلمة أمام جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية بحضور فيروزى وولتر المفوض الأوروبية للحلفاء الخارجية وسياسة الجوار الأوروبية. وأكد الوزير في كلمته على أن مبادرة حلقة الأساقفة الأوروبية تعتبر فرصة جيدة لإحلال الأمن والإستقرار في منطقة الشرق الأوسط ، وأن مصر مستعدة للتعاون المشترك مع الإتحاد الأوروبي لتحقيق المزيد من الإستقرار والأمن والأمان في المنطقة الأوروبية. كما أكدت فيروزى وولتر أيضاً على أن سياسة الجوار الأوروبية الجديدة مستمرة وتيرة عملية الإصلاح الشامل التى تتفكها الحكومة المصرية.

#### التطورات الجمركية المصرية

أشار تقرير صندوق النقد الدولى إلى التطورات الإيجابية في قطاع الماركات المصرية وإنتفاع الإقتصاد المصرى على الإقتصاد العالمى ما أدى إلى زيادة حجم التجارة الخارجية إلى مصر، حيث تنص الإجراءات الجمركية المطورة التى تطبقها الماركات المصرية على إحصاءات تجارتها وإتباع التنظيم الجمركى الجديد ونظم إدارة المخازن والمراجعة بعد الإلزام بجانب عدم توقيع غرامات على الأشخاص المانعة غير المصدرة.

#### شركات سياحية على القائمة السوداء

طالبت وزارة الحج السعودى من السلطات المصرية وضع أسماء 31 شركة سياحية على القائمة السوداء وذلك بسبب تورط هذه الشركات في تخلف 31 ألف معتمر خلال موسم العجرة الماضى، ويؤكد في بيانها السعودى حتى بعد أداء فريضة الحج.

#### محطات وأخبار

#### زيادة حصة العمالة المصرية

دعت الحكومة الإيطالية حصة العمالة المصرية للسماح لها بالعمل في سوقها إلى 7 آلاف عامل بدلاً من ألفى عامل. وقد صرح أنطونيو باديني سفير إيطاليا بالقاهرة بأن قرار بلاده برفع حصة العاملين المصريين يأتي في إطار الجهود المبذولة بين البلدين لمكافحة الهجرة غير الشرعية والخطر التنافسي عليها، واستجابة لمطلب دول جنوب حوض البحر المتوسط توفير مزيد من فرص العمل في أوروبا، وأشار باديني بمبادرة الإصلاح التى أطلقتها الرئيس حسنى مبارك للتعويض بالتعليم المهني والتي داخل مصر قرتي بمستوى العمال المصريين، وتلحقه الدروس أمامه لإلتحاق بسوق العمل المحلية والدولية.

# شركة فينمار للملاحة



**FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E)**

**"MOUSELHY BROS."**



محمّد فرّاج



**YANG MING LINE**

● خط منتظم يعمل بين ميناء بورسعيد  
وموانئ الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا



□ خط منتظم يعمل بين موانئ حوض  
البحر المتوسط وإلى الإسكندرية

المركز الرئيسى : ٣ شارع فرناند عاده / المسلة / محطة الرمل / الاسكندرية

٤٨٧٢٥٠٠ / ٤٨٧٣٠٧٨ / ٤٨٧٣٩٥١ / ٤٨٦١٢٣٩

فكس ٤٨٤٠٧٥٧ / ٤٨٤٧٣٦٦ - تلكس ٥٤٤١٨ / ٥٤٦٣٠

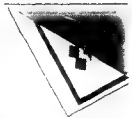
فرع بورسعيد : ٠٦٦ / ٣٣٥٩٨٨٥ - ٠٦٦ / ٣٣٥٩٧٧٥ - فاكس ٠٦٦ / ٣٣٣٦٦٤٥

فرع دمياط : تليفون وفاكس : ٢٩٠٢٢١ / ٢٩١٢٢١ / ٥٧

القاهرة - السويس



# آخر أخبار هيئة قناة السويس



## التكامل بين هيئة قناة السويس وشركة سويميد في نعمة بمعينة الإسماعيلية

● التوقيع بين الجانبين منذ عام 1997 وحتى مارس 2006 حقق إيرادات للقناة بلغت 94 مليون دولار

● عبور 746 ناقلة بترول للقناة بلغت حمولتها 129.2 مليون طن



11 ألف حصة تدار بالهياكل الكهربائية. ثم يتم شح الخاف في خطى أنابيب بطول 42 كم بوسط قطر 320 سم ذلك على مسار يبدأ من محطة السخنة ثم يصل إلى محطة بعشور التي تعمل بالغاز الطبيعي بطاقة قصوى قدرها 20 ألف متر مكعب في الساعة. وتتشكل محطة بعشور من 6 طلبات تدار بترينيات غازية فترة التربينات الواحدة 26 مجاروات.

وتم تدفيع الخام من محطة بعشور إلى محطة النهاية في سبدي كير المكنة من 9 مستودعات سعة كل منها 117 ألف متر مكعب و 15 مستودع سعة كل منها 103 ألف متر مكعب. ويهنا تصل طاقة سبدي كير التربينات الإجمالية إلى 401 مليون متر مكعب (26 مليون برميل). ومن مستودعات التربينات وبها لرواح الشحن المختلفة يمكن شحن 5 ناقلات في آن واحد نظراً لوجود عدادات قياس واخذ عتات أوتوماتيكي في محطة سبدي كير تسمح بشحن هذه الناقلات وحساب الكمية الواردة لكل ناقلة على حدة. ومن هنا تنتهي حركة الخام بداية من استقباله بشحناتوار العين السخنة وحتى تسليمه للناقلات في سبدي كير وتغادر كل ناقلة بالكمية والنوعية طبقاً لأصول نقل الحيازة.

وتم شيد عام 2004 تحول ميناء سبدي كير من ميناء شحن فقط إلى ميناء تفريغ وإعادة شحن وذلك من طريق تنفيذ مشروع تعديل التجهيزات البرية للمنطورتين (2) و (4) وقد تم بالفعل استقبال خامات البحر المتوسط في عام 2004 وتم الانتهاء من المشروع بالكامل شاملة المستودعات الثلاث بسعة 117 ألف متر مكعب لسعة المستودع في عام 2005

كما بلغت إيرادات الخط منذ تشغيله من 29 عام نحو 5,7 مليار دولار إستضافة مصر من 82/ منها بينما ذهبت النسبة الباقية للدول العربية السامعة في إنشاء الخط. وأكد المهندس مصطفي جمعة رئيس سويميد أن هذا المشروع العربي الصالح بدأ تنسيبه في يناير 1974 حيث صدر القانون رقم 7 لسنة 1974 بإنشاء الشركة العربية لأنابيب البترول " سويميد " لتزويد ميناء العين السخنة على خليج السويس بميناء سبدي كير على البحر المتوسط.

وفي ديسمبر 1976 استقبل ميناء العين السخنة الناقلات ESSO ROTTERDAM إيثاناً بيده تشغيل للرحلة الأولى للشركة بطاقة 40 مليون طن سنوياً وتم شحن أول ناقلة ESTHAL من ميناء سبدي كير في يناير من عام 1977.

وفي أكتوبر من عام 1978 بدأ تشغيل المرحلة الثانية لتصل الطاقة الإجمالية إلى 80 مليون طن سنوياً، مع استمرار الفجاج وجذب صلا جدد تمت المراجعة إلى التفكير في المرحلة الثالثة ففي أغسطس 1995 بدأ تشغيل المرحلة الثالثة بطاقة 117 مليون طن سنوياً.

ويتكون مشروع سويميد من موانع استقبال الخام في العين السخنة وتتكون من 4 ششوروات بحرية يمكنها استقبال ناقلات وصحوت تتراوح من 150 ألف طن سلكن على الششورة الصغرى وحتى 550 ألف طن ساكن على الششورة الكبرى وفي أكبر ناقلات موجودة في العالم.

وتم تدفيع الخام من الناقلات بواسطة طلبتها ومنها عبر الخطية البحرية الأرمية إلى مستودعات التخزين في العين السخنة التي تبلغ سعة 15 مستودع سعة 103 ألف متر مكعب ذات سقف عائم ثم يتم تدفيعها عبر طلبات السامدة وفقاً لبرنامج التدفيع ومنها إلى الطلبات الرئيسية والتي تتكون من 10 طلبات فترة الواحدة

في سبدي كير حيث سبدي كير إلى إيران وإثاق مضيق هرمز مشطياً إلا أن جزء كبير من بترول الخليج العربي يتم تصديره عبر خطوط الأنابيب كما أن الجزء الآخر يمر عبر طريق رأس الرجاء الصالح ولا يمر القناة. ويختر الطريق فاضل من أن أسعار البترول ستفوق الغيال في حالة إقفال مضيق هرمز مؤكداً أن التعاون بين الجانبين لربي وأصيل ولم يحدث أي خلاف خلال الفترة الماضية وأضاف أنه سيتم الانتهاء من مرحلة البترول بطناس القناة من صق 62 قدم إلى 66 قدم نهاية العام الحالي وقال إن هناك دراسات للربول بطناس القناة إلى 72 قدم بعد الانتهاء من المرحلة الحالية وذلك بهدف جذب ناقلات البترول العملاقة مؤكداً أن البدء في تنفيذ هذه المرحلة سيتم طبقاً للدراسات الاقتصادية وأضاف أن هناك دراسات أخرى من تمسك التزويدات الحالية وفق تفرعات جديدة بالقناة.

وأشار المهندس مصطفي جمعة رئيس مجلس إدارة شركة سويميد أنه في إطار توجيهاات المهندس سامي فهمي وزير البترول وتزادة وبهم التعاون بين شركات قطاع البترول وأجهزة الدولة المختلفة يتم التعاون بين سويميد وهيئة قناة السويس من أجل العمل على فتح أسواق جديدة وزيادة الكميات البترولية للنفقة بين سويميد وقناة السويس استطيع الاندماج وأضاف أن هذا التعاون أثر من إستخدام نظام تخفيف حمولة الناقلات البترولية العملاقة في موانع سويميد بالسخنة حتى يمكنها عبور قناة السويس بالآلي من موانعها مما ساعد على فتح أسواق جديدة مثل أسواق الأوروبية فمشطاً من جنب كميات إضافية لفرور بالناقلات كانت تد عبر طريق رأس الرجاء الصالح مما ساعد على تدفيع إيرادات سويميد وقناة السويس.

وأوضح أن 12 شركة عالمية قامت بإستخدام نظام التخفيف وتم عبور 754 ناقلة بترولية عملاقة بطاقة السويس منذ البدء في هذا النظام وقد بلغ إجمالي الكميات المارة من الزيت الخام في سويميد بنظام التخفيف حوالي 80.5 مليون طن والكميات المارة في قناة السويس حوالي 128.3 مليون طن ويجمالي كميات تصل إلى 206 مليون طن وأوضح أن نظام التكامل بين شركة سويميد وهيئة قناة السويس مما أدى إلى نقل ما يزيد على 98% من إجمالي كميات الخليج العربي المصدرة إلى أوروبا.

وأشار إلى أن تحول ميناء سبدي كير من ميناء شحن فقط إلى ميناء شحن وتفرغ يعطي بعداً إستراتيجياً إمكنية استقبال خامات منطقة البحر المتوسط في سبدي كير وبالتالي يصبح موقع تخزين وإعادة تدفق مشروع مستقبلي خاص بالتصدير يتم في مصر.



أفريقي حصار إستراتيجي على إيران وإثاق مضيق هرمز مشطياً إلا أن جزء كبير من بترول الخليج العربي يتم تصديره عبر خطوط الأنابيب كما أن الجزء الآخر يمر عبر طريق رأس الرجاء الصالح ولا يمر القناة. ويختر الطريق فاضل من أن أسعار البترول ستفوق الغيال في حالة إقفال مضيق هرمز مؤكداً أن التعاون بين الجانبين لربي وأصيل ولم يحدث أي خلاف خلال الفترة الماضية وأضاف أنه سيتم الانتهاء من مرحلة البترول بطناس القناة من صق 62 قدم إلى 66 قدم نهاية العام الحالي وقال إن هناك دراسات للربول بطناس القناة إلى 72 قدم بعد الانتهاء من المرحلة الحالية وذلك بهدف جذب ناقلات البترول العملاقة مؤكداً أن البدء في تنفيذ هذه المرحلة سيتم طبقاً للدراسات الاقتصادية وأضاف أن هناك دراسات أخرى من تمسك التزويدات الحالية وفق تفرعات جديدة بالقناة.





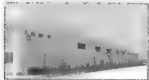


**وزارة الاقتصاد**  
**الشركة القابضة للتجارة البحرية والبحري**  
**شركة المستودعات المصرية العامة**  
**معهم الاقتصاد القوي = تقدمهم النقل الفعّال**



**الشركة الرائدة في مجال التخزين الجماعي منذ أكثر من خمسون عاماً**  
ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس - ميناء سفاجا - مرسى توريح

التعليق :-  
تستثمر شركة المستودعات المصرية لعملة في تقديم خدماتها المتطورة والتي تتيحها إستراتيجيتها الفريدة  
من حيث المساحة التخزينية المجهزة لتستقبل كافة أنواع البضائع والمواد الخام والمواد والمواد  
والمعدات الخفيفة حيث تتوفر الشركة بكوادرها المتخصصة والمؤهلة في هذا المجال .  
تستثمر الشركة بتأمين الخدمات المتطورة بالامتياز المجهزة أو لتزويد العميل بمخازن مع إضاءة  
تتوفر في التخزين بأسعار تنافسية كما تقوم بتأمين الخدمات الفريدة وإعتادها على طلبها .



النقل :- تتمتع الشركة بأسطول نقل وأولئذ رافعة وشوكة التحميل والتفريق ونقل البضائع من مواقعها إلى الموانئ المختلفة والعكس لمعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .

التخليص : -  
تقدم الشركة خدماتها في مجال التخليص الجمركي ،  
لدى الشركة جهاز التخليص الجمركي يتميز بالدقة و السرعة في الأداء وبأقل تكلفة .



التبريد :-  
تقوم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للرمال التي تتطلب ذلك بهذا المعيار باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بإلحاح أجهزة على أعلى مستوى .

للشحن والتفريغ :-  
القيام بكافة أعمال الشحن والتفريغ للبضائع الصادرة والواردة .

تقدير الشركة لإداع عام بالنويارية ( ٢ ، ١ )

والذي يعد من أكبر الادعاءات بالجمهورية

[illegible]

وهذا تخليق الميراث ، وتلقين حركات التلقيح والفرز والوليد .  
ويستل الإبداع بالآتي : جملة جرمية متكاملة ، أكاديمية تجزئة لمرسلة لأكثر من مرة ،  
مولدة بفسكون أرضي حجمة ٨٠ طن ، تلتزم كمية مديدة على كلمة عينيات التفتين ،  
المولدة من تأمينا كمالا وذلك بوجود :  
شعبة إلهام لا تغطي جرم الإبداع بمصدر تلقائي لمياه من نوعية الشفوية ،  
تأخذ على طلة مستقلة ، دارة إسفل ، تغطي الإضاءة بجماد إبداع  
تأخذ على طلة مستقلة ، دارة إسفل ، تغطي الإضاءة بجماد إبداع



نرحب بالسادة العملاء لزيارة الإبداع العام بالنوبارية ك ٢٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوي

الاتصال بالشركة : داخل باب ١٤ جسر الك الاسكندرية - برقا : جنوس / اسكندرية

WEBSITE: [www.egywarehouse.com](http://www.egywarehouse.com) - E-MAIL: [gwegy@hotmail.com](mailto:gwegy@hotmail.com)

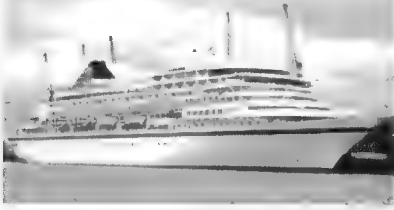
$$Y/\{(A, 177) - (A, 999)\}; \text{class} = Y/\{(A, 77, 7 - 1A747, A - 1A, 177)\}; \text{class}$$

تزايد من المعلومات عن الاستثمار في مصر فاطم على بوابة الاستثمار: [www.investment.gov.eg](http://www.investment.gov.eg)

# ميناء السخنة

## ميناء السخنة يستقبل أكبر سفن العالم

استقبل ميناء السخنة البارجة تيمسون إسبريت وهي من أكبر السفن في العالم وعلى ظهرها 1450 سائحا بخلاف طاقمها المكون من 500 بحار في جولة بين موانئ القبة الأرضي وشرق الشيخ وسيلجا والرفقة، وقد قام السائحون بزيارة مدن سانت كاترين والعالم الأثري بمدينة الأقصر.



## اجراءات فحص البضائع والسيارات

بالنسبة للتأمين بين مصلحة الجمارك وشركة تنمية ميناء السخنة تم تطوير البرامج الخاصة بالمرافق المصارف حيث تم تخصيص مكان لإنهاء من اجراءات المصارف داخل الميناء خارج المرفأ لمحركية تم فيه عملت المصارف والمصارف والكشف والمصارف الأمان في جدول لدراسة المصارف للشحن مهنياً للشحن ولم تسفرق مات المصارف سواء مدعو معدودة صوال 24 ساعة ويغمر النظام بـاستخراج تقرير يومي لكافة عمليات المصارف التي تتم يوميا والنظام جاهز لإرسال كافة البيانات لآلية للسادة وزراء المالية و التجارة صباح كل يوم على مكنتهم.

## شركة السخنة للثروة الحيوانية

شركة السخنة للثروة الحيوانية وشركة مساهمة مصرية تعمل بنظام المناطق الحرة الخاصة بميناء السخنة، تصل التكلفة الاستثمارية للمشروع 20 مليون دولار على مرحلتين، ويقام على مساحة 211 ألف متر مربع قابلة للزيادة إلى 250 ألف وفقاً لمتطلبات المشروع.



وإدارة أول محطة نموذجية لرعاية وتجهيز الماشية الحية والمعدة للذبح بعد استيرادها من الخارج، وإنشاء مجزر نموذجي بالإضافة إلى إقامة عدة صناعات تكميلية من مجازر متطورة وتجهيزات تبريد وتجميد ومصانع اللحوم الخشنة للتوزيع المحلي والتصدير الخارجي.

الشركة الجديدة ستقوم ببناء وتجهيز المجزر المسمى لاستقبال الماشية المستوردة وفقاً للأنظمة الحالية المعمول بها من جانب المجازر الزراعية والبيطرية الحالية مثل هيئة المجزر الزراعي والبيطري الإسرائيلية AQIS والهيئة الأمريكية USDA. المشروع سيملئ إحتياجات السوق المصري من اللحوم بأسعار منخفضة، فحيراً إلى أن التقارير الدولية لفاد (منظمة الأغذية والزراعة العالمية) أكدت أن معدل إستهلاك اللحوم الجوزاء في مصر يصل حالياً إلى 8 كيلو جرامات للفرد في السنة (560 ألف طن سنوياً) وهو معدل منخفض مقارنة ببول الجوار في المنطقة والمشروع سيساعد على رفع معدل إستهلاك الفرد من اللحوم إلى 20 كيلو جراماً سنوياً.

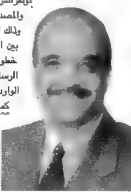
## تشغيل أول منظومة معامل فحص متكاملة

### بميناء العين السخنة

### باستثمارات بلغت 45 مليون جنيه

أعلن اللواء محمد البنا رئيس الهيئة العامة للقناة على الصادرات والواردات أن تعاون الهيئة مع شركة تنمية العين السخنة سامح في تطوير أداء معامل الفحص في جميع موانئ مصر، مؤكداً أن الشركة قامت باستثمار مبلغ 45 مليون جنيه لإنشاء معامل حديثة للفحص السلع الغذائية والأجهزة الكهربائية، وجميع السلع التجارية سواء المصدرة والمستوردة. قال أن التعاون الذي تم بين الهيئة والشركة برئاسة اللواء أسامة الشريف رئيس مجلس الإدارة قد ساهم في تنفيذ إستراتيجية الوزارة القائمة على التعاون بين الحكومة والقطاع الخاص لتطوير وتحديث المعامل، مؤكداً أن المعامل الجديدة تم إعتماها في هيئة الإستعداد الأتاني DAD وساهمت في زيادة سرعة الفحص وأعطت الثقة للمستهلك الخارجي في المنتج المصري ... كما أشاد البنا أن التعاون بين الجانبين ساهم في إعداد أحدث صالة لفحص اللحوم والمزرعة بشاشات عرض إلكترونية وإستخدام أجهزة الفيديو كإنفانترس لربط بين مكاتب الجمارك والهيئة والمستوردين والمصدرين.

وذلك لتحقيق الشفافية في العمل كما تم إنشاء شبكة ربط بين الهيئة والشركة حيث تم إفتتاح جميع الإجراءات في خطوة واحدة الأمر الذي إتسكن على مدة الإفراج عن الرسائل لفصل ما بين 6 ساعات و 24 ساعة للرسائل الواردة للميناء. كما أوضحت سيدة اللواء البنا أنه قد تم الإنتهاء أيضاً من ميكنة فرعي النخيلة والإسكندرية كما تم الإنتهاء من وضع خطة ميكنة جميع الفروع قبل نهاية العام الجاري مشيراً إلى أن العمل في فرع الحجاز سيستوى يوم 15 مايو لتكتمل منظومة الهيئة في تطوير المعامل.





## تعزيز القدرة التنافسية للموانئ المصرية بمعونة يابانية

وقعت وزارة النقل وإصلاح عمل من هيئة التعاون الدولي اليابانية (جاپكا) ضمن برنامج للمعونة التي تقدمه لتنفيذ دراسة من النقل متعدد الوسائط ونظم اللوجستيات في مصر.

وقال الوزير المهندس محمد منصور أن مصر بحاجة للأخذ بهذه النظم لكيها تحقق نظام نقل على الألباء ومنخفض التكاليف ومن ثم تحقيق التنافسية المطلوبة ومرونة حركة البضائع بسعر مناسب ووقت قياسي وهو ما أولته الوزارة عناية خاصة لمواكبة الحاجة المتزايدة لتنشيط حركة التجارة الخارجية وبلاحة النمو السريع لحركة نقل البضائع الدولية.

أشار إلى أن الدراسة تستهدف خفض زمن حركة نقل التجارة الخارجية ومن وإلى كافة الموانئ المصرية وغيرها لتعزيز القدرة التنافسية لها على المستويين الإقليمي والعالمي مع الأخذ في الاعتبار تطوير البنية الأساسية وتحديث أساليب الإدارة والتشغيل بمشاركة القطاع الخاص في الوقت الذي تعتزم فيه الوزارة تطوير أداء الموانئ وزيادة حجم تداول الحاويات وبفضل الربط الفعال بين الموانئ ... وطلب الوزير هيئة التعاون اليابانية بإعداد تقرير دورية أثناء الدراسة تمكن الوزارة من متابعة مطبات هذه الدراسة مع بدء التطوير القوي.

## وزير النقل السوري يزور ميناء السخنة ويوورتوفيق

قام وزير النقل السوري عريب سليمان بدر والوفد المرافق له بميناء بورسعيد والعين السخنة بمرافقة الوزير المهندس محمد منصور ووزير النقل المصري للإطلاع على التجربة المصرية في مجالات الشحن والتفريق وإدارة الموانئ .. وكان الوزير السوري قد قدم بزيارة يرافقه اللواء سعد شحاته رئيس هيئة الأنفاق والمهندس محمد العبد رئيس هيئة تشغيل التترو ولفق الأفرع ومحطات مترو الأنفاق ومركز التحكم المركزي بمقر الهيئة.

## ميناؤ السخنة ورعاية الشباب والرياضة

على لرمع من المستويات الجيدة للهة على مدى إبرة لفياء لتطوير والتحديث إلى المجال البحري والصناعي إلا أن حد من يحمل بين إهتمام بالرياضة والشعب والفرام أرقايدية إدراك أهمية الرياضة في نهوب عمن وقوة لأصمد وتشجيع الفن وعمر ما يمسع عن سرعة تحقيق الإحار وشاؤون . إلى هذا إظهار سبق لشركة تنمية ميناء السخنة رعاية العدد من سبلوتات الرياضة كان من بينها رعية كاسين تداءل بساحة إلباء الفرحة بسطة العر اسخنة وكذا لعوب من البمولات الرياضية . يستعدكأ لهذه السيرة لقد قدما ذرة الشركة برعاية لأعب إسكوشر إصماد يوم فشي 18أ سبلا) وأبلغوه في السمولات إيدرجية كالي حرم مشركة في سولة تينير الكوليكاي كذاشئين ولشفتت وأجر أقمير مؤجرا تعية شعيوب إلتشوير سب سبلا) كرية فشي تحقيق إسرار الأول في السولة مع فسه في سلاء التتالية في الكوليكاي كرية بوشخو 3 / صيف . كما أن إدارة إلمركة لم يهنا سعد الرياضي أكر إمرى أقم بالافالو لا عمو سبلا) كرية كرية الفير جيد قتم إلى في الشركة إة عالة التامة السولة .

## شركة أميرال للوقود

Amiral Biodiesel

تتاج شركاة ناجحة بين مجموعة أميرال للإستثمارات مصر، وبين شركة PTI التماوية لهذسة التيات والإنتاجات إنتاج الوقود الحيوي بميناء السخنة وتصديره إلى الخارج.

إن الوقود الحيوي 100٪ صديق للبيئة ويعتمد في إنتاجه على زيت التيات. هذا ويمكن خلطه مع الوقود العادي أو إستخدامه على حدت ومن للملاحظ زيادة الطلب عليه في أسواق أوروبا، الولايات المتحدة، أستراليا وغيرها من الدول لذا يعتبر الوقود الحيوي كإلوة خالي من غاز ثاني أكسيد الكربون المل الأمي لهذه الدول. إن إستخدام الوقود العادي أصبح شيئاً متعارفياً عليه في كثير من الدول الأوروبية.

ومن للقر إقامة مصنع ساحتة 20.000 متر مربع بتكلفة إستثمارية (17 مليون يورو) لإنتاج الزيت بميناء السخنة على أحدث التكنولوجيا والعملات التي تكة تعميم أعلى نسب وهجم إنتاج من الزيت. سيتم إنتاج 40.000 طن سنوياً من الوقود الحيوي 40.000 جالديون طي نسبة بقاء 97٪ يرتفع في المرحلة الثانية إلى 80.000 طن وقود و 10.000 طن زيت طعام سابعة الإستخدام من خلال العمل بالقمي خلفة إنتاجية لهذا المنتج. وأن يكون هناك أي فائد من هذه الزيت حيث سيتم إعادة إستخدام الفضلات كلسمة قصصين الترية.

وستقام مزرعة لأشجار الجاتروفا الأمر الذي يستلزم إستصلاح ما يقرب من مائة ألف فدان على مراحل المشروع الخلفة بدأت ب 400 فدان كمزرعة كشتات والأبحاث ثم 6800 فدان بالسويس وتبلغ التكلفة الإجمالي لزراعة حوالي 88.7 مليون يورو.



## وصول 1228 سائحاً للسويس

وصلت إلى ميناء السخنة والسويس السفينة السياحية الهامية اللبنانية تومسين سيريت والقادمة من الأردن وتعمل 633 سائحاً بريطانيًا و200 سائح من مختلف الجنسيات. صرح بذلك المرافق خريم محير عام الهيئة العامة لتنشيط السياحة. وإضاف أنه وصلت إلى ميناء السخنة أيضاً الباخرة السياحية الكنديون وتعمل 102 سائح لثاني تم تنظيم رحلة سياحية لهم. كما وصلت إلى ميناء بورسعيد الباخرة السياحية بريم الأتالية الهندية والقادمة من ألبانيا على متنها 79 سائحاً ألبانياً. وتم تنظيم رحلة سياحية سرورية إلى القاهرة والجيزة. كما وصل إلى ميناء بورسعيد بالسويس 51 بنتاً من مختلف الجنسيات ويصلون 214 سائحاً.

# جامعة الدول العربية

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

جامعة رائدة في الدراسات العليا والبحث العلمي والتطبيقات تأسست عام 1972

(عضو الاتحاد الجامعات العربية والاتحاد الدولي للجامعات)  
حاصلة على شهادة الجودة العالمية للتعليم الجامعي ISO 9001/2000

## معهد النقل الدولي واللوجستيات

يعلن المعهد عن تنظيم دراسة عليا للحصول على

### درجة الماجستير في لوجستيات إدارة المستشفيات

#### يتمتعون برنامج الدراسة

الوجستيات إدارة المستشفيات - نظم معلومات المستشفيات  
الجودة الشاملة في الرعاية الصحية - الإقتصاد الإداري  
تسويق الخدمات الطبية - الإحصاء الطبي - إدارة التمريض  
مكافحة عدوى المستشفيات - إدارة التخصص الأمن من نظائيات  
المستشفيات - إدارة الموارد البشرية - وإدارة الإستثمار والتحويل  
إدارة الأزمات في المستشفيات

• مدة الدراسة 4 فصول دراسية بأسلوب المحاضرات  
يومى الخميس والجمعة بفرع الإسكندرية والجمعة والسبت بفرع القاهرة (أسبوع دون أسبوع).

بفرع الإسكندرية: يوم 15 يونيه 2006

بفرع القاهرة: يوم 23 يونيه 2006

تبدأ الدراسة

للاتصال والاستعلام: مقر معهد النقل الدولي واللوجستيات

فرع القاهرة:

شارع المشير أحمد إسماعيل

خلف شيراتون هليوبوليس

تليفون: (02-2680442-3-6-7)

فرع الإسكندرية:

طريق جمال عبد الناصر / ميامي / صرب 1029

تليفون: (03-5492419)

فاكس: (03-5482517)

E-MAIL: IITL@aast.edu

إعلام الأكاديمية



# شركة العامرية للمخازن الجمركية

## Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركة

تحت إشراف وزارة التجارة والصناعة



• توفيقاً لاحتياجات العملاء والمصلحة العامة  
• الجاهز لتقديم كافة الخدمات  
• إدارة واسعة ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

### نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.
- تجهزة ساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاثة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لاي
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تخزين مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والجودة .
- بما يجمع جمركي متكامل نمو الاجراءات الجمركية في (سرعة وقت وبطريقة ميسرة متصلة بالاسباب التي تيسر الجمارك).

### موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب )
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo  
Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق  
إسكندرية

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية

ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٣)

فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٣)

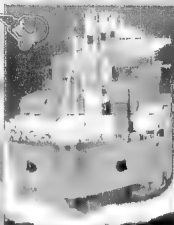
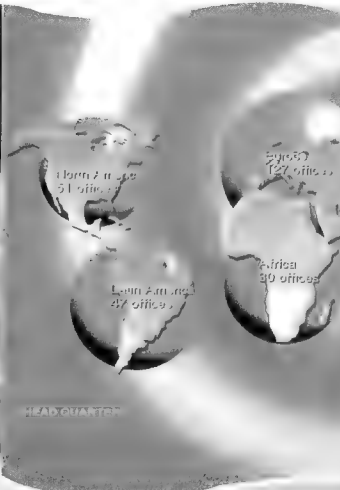
موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (١٢)

# ALAFIFI

## WORLD TRANSPORT

afifi

PANALPINA  
on 6 continents



### Services Offered in

#### IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.  
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

#### IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network

17, PORT SAID STREET-EL-SHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901591

# آخر أخبار الهرم الرابع



## فلسفة الرقمنة في ندوة بمكتبة الإسكندرية

في إطار برنامجها الثقافي نظم مركز منتدى الحوار التابع لمكتبة الإسكندرية ندوة ثقافية بعنوان "فلسفة الرقمنة" تحدث فيها كل من الدكتور حازم حسني أستاذ ورئيس قسم تطبيقات الحاسب الآلي في العلوم الاجتماعية بكلية الاقتصاد والعلوم السياسية - جامعة القاهرة، والدكتور نبيل على خبير القويكات الرقمية، أيضاً تحدث في الندوة الأستاذ شريف عبد الرحمن مدرس مساعد بقسم تطبيقات الحاسب الآلي في العلوم الاجتماعية بكلية الاقتصاد والعلوم السياسية - جامعة القاهرة، وأدار الندوة الدكتور أحمد صفر عاشور، أستاذ إدارة الأعمال بكلية التجارة الإسكندرية.

## افتتاح مؤتمر التكنولوجيا الحيوية بمكتبة الإسكندرية و 6 من العلماء المأزنيين بجوائز نوبل يلقون محاضرات

تمت رعاية السيدة الفاضلة سوزان مبارك أفتتح كل من الدكتور هاني هال - وزير التعليم العالي والدولة للبحث العلمي - السيد المهندس رشيد محمد رشيد - وزير التجارة والصناعة - والدكتور إسماعيل سراج الدين - مدير مكتبة الإسكندرية المؤتمر الثالث للتكنولوجيا الحيوية في الدول النامية، يشارك في المؤتمر ويقام بالتناوب كل عام بين مكتبة الإسكندرية ومدينة ليون الفرنسية.

## إهداءات لمكتبة الإسكندرية من جامعة الكويت بمناسبة اليوم العالمي للكتاب

تلقت مكتبة الإسكندرية مؤخرًا مجموعة متميزة من الإهداءات قدمها مجلس النشر العلمي بجامعة الكويت، والإهداء عبارة عن مجموعة متنوعة من الكتب تصل إلى حوالي 190 كتاب بالإضافة إلى أكثر من 400 بورية علمية في مجالات مختلفة ومتنوعة من بينها كتب مختصة باللغة وأدب إمرؤ القيس بمجمعة اللغوي تاريخ تدوين السنة وشبهات المستشرقين، القيمة الروائية وعلاقتها الشعرية دراسة فقهية مقارنة، "موسوعة فقه الليث بن سعد"، المهارة لأصولية وأثر في النضج والتجديد للفقه، بالإضافة إلى مجموعة من الكتب المختصة بالاقتصاد ومن بينها، كتاب: مثلث قيادة الاقتصاد العالمي: دراسة قانونية واقتصادية، وكتاب: التوزيع والثروة في الاقتصاد الإسلامي والاقتصاد الوضعي، عناصر الإنتاج في الاقتصاد الإسلامي والاقتصاد الوضعي - دراسة مقارنة، أما نائسبة للدرجات التي حصلت عليها المكتبة فهي متنوعة ما بين الدورات الأدبية والهندسية والإدارية.



## مكتبة الإسكندرية أخباره فوق السحاب

الطبعة 15 صفحة رقم 15

### مؤتمر الاتحاد الدولي للطيارين


إختم المؤتمر السنوي العالمي للاتحاد الدولي للطيارين أعماله في اسطنبول بتركيا حيث تمت مناقشة أعمال اللجان الفرعية للاتحاد طوال العام الماضي، وما توصلت إليه هذه اللجان من نتائج وتوصيات تسهم في رفع درجة السلامة والأمان في صناعة الطيران المدني دولياً، ويمنح هذا الاتحاد مادة آلف طيار، ويؤمّن من المنظمات المهمة التي تلحق بتوصيات المنظمات الدولية الأخرى ومسلطات الطيران المدني في العالم.

### مطار برج العرب الدولي

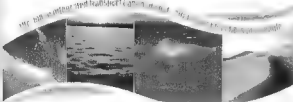
تم البدء في إنشاء مطار برج العرب الجديد تنفيذًا لتوجيهات الرئيس حسني مبارك في الجهة الجنوبية من المطار الحالي وذلك في شأن تنشيط الحركة السياحية، ويضم وإنشاء هذا المطار ثلاثة مكاتب استشارية هندسية يابانية ومصرية وهولندية، وأنه من المخطط لإنهاء من المرحلة الأولى عام 2009 حيث تصل الطاقة الاستيعابية للمطار الجديد في هذه المرحلة حوالي مليون راكب سنوياً، والبضائع إلى 4433 طنًا سنوياً، وستتولى شركة مصر للطيران إنشاء قرية بضعف مؤقتة خلال ثلاثة أشهر.


### أحدث كابينة قيادة جوية

تم الإعلان عن أحدث كابينة قيادة جوية A 380 لتيسير عملية القيادة لكبرى الطائرات التي يعمل وزنها إلى 70 ألف رطل بمحركاتها الجديدة، وهذه الكابينة مزودة بمجموعة شاشات إضافية تقدم معلومات غير تقليدية لطيار كابلانبات الألية للطيران والمعدات الإلكترونية والمطاردة وإمكانية إرسال بيانات للخدمة وإذاعات الاتصال وتزويدها، وإمكانات السيطرة والاتصال بجهة التحكم على الطائرة، كما يوجد بكابينة نظام يتحكم في أجنحة وذيل الطائرة (أوتوميكا) لتسهيل إقلاع الطائرة في حالات الطوارئ ونظام فريرى لقراءة الفرائض وقواعد الطيران الإلكترونية، ونظام التحكم في رسم فريرى لحركات الهيكل.






# EGYTRANS

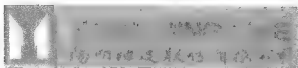




Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
JUTHI	699	01/09/2006	ROTTERDAM
MARIAM	317	09/09/2006	ROTTERDAM
KATHRINE	875	15/09/2006	ROTTERDAM
PIERRE	533	16/09/2006	GENOA
G-CLARY	674	09/09/2006	BARCELONA
CAP LORDE	711	10/09/2006	FELIXSTOWE
DANIELLE	712	09/09/2006	FELIXSTOWE
BENJAMIN MORTON	713	10/09/2006	ANTWERP

Alexandria Branch: Convolutions Export Shipment, T.T. St., Kasr Mariout Street - El Shoubra El-Kheya, Alexandria  
 Tel: 03 5914480 (13 lines) Mob: 012 7456812 - 012 7466402 Fax: 03 5901939 - 5902629  
 e-mail: con-alex@egytrans.com.eg



**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST  
AND JAPAN PORTS**

**JUNE 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V SAN PEDRO BRIDGE	50E	02/06/06	PSD
M/V YM PINE	38E	03/06/06	PSD
M/V INDIA LOTUS	31E	07/06/06	PSD
M/V YM TIANJIN	02E	08/06/06	PSD
M/V YM PLUM	43E	10/06/06	PSD
M/V YM COMFORT	67E	12/06/06	PSD
M/V EVER GENTLE	31E	14/06/06	PSD
M/V YM GLORY	60E	18/06/06	PSD
M/V SAVONA BRIDGE	02E	18/06/06	PSD
M/V YM COSMOS	40E	17/06/06	PSD
M/V 60 VILAY	06E	21/06/06	PSD
M/V RIALTO BRIDGE	20E	23/06/06	PSD
M/V LINDS GATE BRIDGE	28E	24/06/06	PSD
M/V YM IBIZA	13E	26/06/06	PSD
M/V YM PROMINENCE	28E	28/06/06	PSD
M/V YM HAWK	20E	29/06/06	PSD
M/V YM HIROSHIMA	07E	30/06/06	PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
WEST BOUND  
JUNE 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V YM COMFORT	67W	03/06/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAVONA BRIDGE	02W	04/06/06	PSD	PSD/GOA/FOS/PSD
M/V HANJIN PORT LAND	84W	06/06/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM GLORY	60W	10/06/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V RIALTO BRIDGE	20W	11/06/06	PSD	PSD/GOA/FOS/PSD
M/V HANJIN IRENE	91W	13/06/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM IBIZA	13W	17/06/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V HANJIN VALENCIA	81W	20/06/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM HAWK	20W	20/06/06	PSD	PSD/GOA/FOS/PSD
M/V YM OCEAN	80W	24/06/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V HUMBER BRIDGE	87W	25/06/06	PSD	PSD/GOA/FOS/PSD
M/V AKASHI BRIDGE	27W	27/06/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
NORTH CONTINENTAL PORTS  
JUNE 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V YM PROMINENCE	28W	04/06/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V LINDS GATE BRIDGE	28W	05/06/06	PSD	PSD/RTM/HAM/AN/R/FXT
M/V ROTTERDAM BRIDGE	22W	27/06/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V CONTI SINGA	08W	11/06/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	43W	12/06/06	PSD	PSD/RTM/HAM/AN/R/FXT
M/V SCI MAHIMA	15W	18/06/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V SHANGHAI BRIDGE	26W	08/06/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	68W	25/06/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM GREEN	40W	19/06/06	PSD	PSD/RTM/HAM/AN/R/FXT
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	22W	13/06/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V YM CYPRESS	41W	26/06/06	PSD	PSD/RTM/HAM/AN/R/FXT
M/V CHICAGO BRIDGE	22W	20/06/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

**EMES VESSEL'S DURING  
JUNE 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
C/V NAYA A	80906	02/06/06	PSD
C/V SAMI A	80906	04/06/06	PSD
C/V NAYA A	80406	15/06/06	PSD
C/V SAMI A	80706	14/06/06	PSD
C/V SAMI A	80806	24/06/06	PSD
C/V NAYA A	80506	28/06/06	PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
FAR EAST / EAST MED PORT  
JUNE 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM EARTH	29W	07/06/06	PSD
M/V HUIA YUN HE	37W	14/06/06	PSD
M/V YM SKY	26W	21/06/06	PSD
M/V YM IZMIR	28W	28/06/06	PSD

مكتب بحري، 13 شارع الجمهورية، تلخيون، 068/359885 فاكس/ 068/336645  
مكتب ديماط بجوار شركة الحاويات تليخون وفاكس 320221 (57)  
الفرع، القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية ٢، شارع فرانس عازاد، التاسة محطة الرمل ت/ 4861239 - 4873951 - 4873078 - 4882500  
فاكس/ 4840757 - 4840726 تليفون/ 544118 - 54630 - 544118 إسكندرية



حوادث و خبریں



أشار الدكتور محمد محرم إلى أن هذا المطلب كان على مائدة الوزراء ومسجل الأوقاف ولحركات ومآزال التراخيص تمنع لخدمة هامين مما يهدد الوات والمهد في تجديد التراخيص وإصدار ما يقارب ربع الة ونجد أن التراخيص يجدد كل عام ونصف بتكلفة جديدة فما المانع أن يكون خمس سنوات وستكون الفترة واحدة بالتأمين مع قطاع النقل لتفادي تلك الأزمة مساهمات في روح التعاون.

تتكون الرخصة الترخيص شاملة كل المائي وأن تحتفظ  
بالتحكم ومبعمها والذائق التي يتم خضمة على أي مادة  
أو كانت السيفية تراكمت في هذا الاستكسيرة أو مبداء  
أو يوسميدع فيها من بين المائي للصورة أصوة بما هو  
معمول على كل التوكيلات الملاحية والشركات لا تمنع من  
تجهيزها، استفسار بقبائل عدم الاستفادة الدول والشركات  
والذائق والذائق أن طلب الترخيص تراسرست في اجتماعها  
بأعضائها من شركة الهريش على قطاع النقل البحري السطحية  
بأعضائها القرار الوزاري - 52 لسنة 2003 بشري  
وسيطا الترخيص مبداءة الملاحية الملاحية  
بالمائي الترخيص بالذائق مبداءة الترخيص  
السفن والتوريدات والملاحية البحرية مبداءة الترخيص  
بأعضائها الملاحية ليكون الترخيص بهذه الأشخاص شامل  
لجميع المائي البحرية الجمهورية وسند الترخيص بذلك  
في قطاع النقل البحري.

قال الدكتور محمد محرم أن هناك مطلب حقيقي أمام مائدة الجمارك حول إعطال وصيانة أحد الوحدات الخاصة بالسفر وأمام عدم توافر سبل إحتلالها لمخل البناء مما يستتعي الأمر لفرض تلك الوحدة خارج الدائرة الجمركية لإحتلالها في ورش الصيانة الخارجية، والمشكلة الحقيقية وراء خطاب الضمان التي يعتار، تكمن في تلك الوحدة وقامت خدات الضمان

الاستاذ ضاوي التميمي  
نائب رئيس مجلس إدارة  
مؤسسة ملاحية يوسف سعيد

والجودة الأكاديمية العربية العلوم والتكنولوجيا لكل ما يمكن أن تقدمه الأكاديمية السادة أعضاء الجمعية المحترمين بالتعاون مع غرفة ملاحه بوسعيد للعمل على تطوير وتحديث خط سير الملاحه بجميع شركات السادة أعضاء الجمعية العمومية بغرفة ملاحه بوسعيد.

لقطاع جمارك المنطقة الشمالية والغربية عن شهر أبريل 2006

الهيئة	عدد البرقيات الموجّهة	موضوع البرقيات					عدد البرقيات الموجّهة
		مناصب إدارية	مناصب تعليمية	مناصب تقنية	مناصب إدارية	مناصب تعليمية	
المركز الجبركي	826	1,38 ساعة	20 دقيقة	40,1 ساعة	67,68 ساعة	520 ساعة	6
الإدارة المركزية للتطوير	10086	1,16 ساعة	1,41 ساعة	3,99 ساعة	8,798 ساعة	8,798 ساعة	1086

# الجمعية العمومية لرابطة متعهدي السفن

- أحمد الوكيل يطمئن أصحاب شركات تموين السفن وينظم مقابلة مع رئيس قطاع النقل البحري
- أزمة خطاب الضمان لها حل والمادة 141 - 142 من اللائحة التنفيذية توضح ذلك



مطاليم على رئيس قطاع النقل البحري اللواء مختار عمار أثناء لقاءه به لتبنيته على المنصب الجديد.

وفي ختام الجمعية العمومية تمت مناقشة عرض عمل إجماعاً موسع مع جميع شركات تموين السفن والتعاون مع الدكتور محمد رئيس اللجنة تموين السفن ممثلاً عن أعضاء غرفة الملاحة بناء على طلب الأستاذ محمد عبد الغني مدير إدارة تموين السفن بالجمارك المصرية لإستضافة رئيس مصلحة الجمارك وعرض موضوع خطاب الضمان حيث أن المادة 141-142 من اللائحة التنفيذية لن تشير إلى خطابات الضمان وتتنص على الآتي «إحدى الضمانات المقبولة جمركية».

هذا وقد قال الأستاذ محمد عبد الغني إنه يجب دراسة الدلائل المقبولة لعرضها على رئيس المصلحة.

ومن جانبه قام الأمين العام السيد أحمد إبراهيم بعرض الميزانية العمومية من السنة المنتهية في 2005/12/31 والتي تمثل إجمالاً ثلاث وعشرين ألف وتسعمائة وتسعة وستون جنهما مصرياً.

ثم قام نائب رئيس الجمعية بعرض الخطة المستقبلية التي تسعى الجمعية لتحقيقها مع القدرات الحالية والتعاون مع غرفة ملاحة الإسكندرية وفي ظل رئيس هيئة الميناء واللواء مختار عمار رئيس قطاع النقل البحري والأستاذ جلال أبو الفتح رئيس مصلحة الجمارك.

[وقال إننا نأمل جعل مدة تراخيص التوريدات البحرية والأشغال البحرية خمس سنوات].

بالإضافة إلى سريان التراخيص على جميع اللوائى المصرية وتبليط مطلبنا في توريث الترخيص للشركات الصاندة بشأنهم القرار رقم 86 لسنة 1998.

وأوضح أن لجنة تموين السفن بدخل غرفة ملاحة الإسكندرية برئاسة

عقدت جمعية رابطة متعهدي تموين السفن والتوريدات والأشغال البحرية بالإسكندرية اجتماعها العمومية العادية في 2006/4/26 وذلك بمقر الأمين العام للجمعية. في 16 شارع السبع بنات عمارة برج المعز وذلك بحضور السادة الأعضاء ورئيس الجمعية إبراهيم عباس الحضري ونائب رئيس الجمعية فتحي عبد الغني يحيى والأمين العام السيد أحمد إبراهيم. بدأت الجمعية بكلمة رئيس الجمعية يعرض من خلالها إنجازات مجلس الإدارة عام 2005 قائلا أن في 2005/5/19 بناء على طلب من رئيس قطاع الجمارك تم الاجتماع مع مسئولى قسم عاشر ومناقشة المشاكل التي تصادف أرباب المهنة توصلت معهم للتشجيع الآتي:

- اختصاص البند الذي تكذب في استمارة التموين توفيراً للوقت والجهد.
- عند التموين بالدخيلة وأبو قبر تكون التموينات بصحبة منشوب صاحب الشأن دون اصطحاب منشوب الجمارك.

- عند وجود أى معدة يرك أصلاصها لسفينة بالدخيلة وأبو قبر يتم حضور منشوب المنفذ لقسم عاشر بالأوراق لإنهاء إجراءاتها حيث أن قسم عاشر يعمل حالياً 24 ساعة بمسمى من مجلس الإدارة ولا ننسى مجهود الدكتور محمد في غرفة الملاحة.

كما أشار إبراهيم عباس الحضري إلى أن هيئة ميناء الإسكندرية قد لبث مطلبنا في إلغاء خطاب تطبيقات مدير عام الأمن بهيئة ميناء الإسكندرية الذي كان يفرض على المتقدم اصطحاب منشوب من التوكيل الملاحي عند صعوده للسفينة المراد تموينها مما كان يعد قيداً وتفسيراً خاطئاً للائحة الدورية لأمن السفن واللوائى وقد تم ذلك بحمد الله.

وأضاف رئيس مجلس الإدارة أنه قد تم الإتصال والسعى لدى شركة الإسكندرية للبترول للموافقة على استصدار خطاب منها للسادة قسم التصاريح بشرطة ميناء الإسكندرية بالموافقة على إضافة حوض البترول على التصريح السنوية لأرباب المهنة وتم ذلك.

## البقاء لله

### السيد اللواء

## أ.ح/ محمد الديب

رئيس مجلس إدارة جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة والسادة أعضاء مجلس الإدارة والجمعية العمومية وجميع العاملين بالجمعية ينعون بمزيد من الحزن والأسى المفقور له بإذن الله

والد السيد اللواء مهندس

## طارق البرقوقي

مدير صندوق إسكان أفراد القوات المسلحة

تقدم الله الفقيد بواسع الرحمة

وآلهم آله الصبر والسلوان

الفكتور محمد وبالصحاب مع جمعية رابطة تموين السفن قد التقينا مع اللواء شبرين حسن رئيس القطاع السابق وشرحناه له مطلبنا عما تم مع سلطة اللواء عصام بدوي وبعد بدراسة الموضوع وعرضه على المجلس الأعلى للموانئ وتقينا رد منه برفض المجلس الأعلى للموانئ لمطلبنا في 2005/9/27 بدون تعليق للرفض.

ومن جانبه تقدم الأستاذ أحمد الوكيل نائب رئيس الغرفة التجارية أثناء كلمته في الجمعية العمومية بالشكر للسادة الأعضاء وبعد بطرح

# الشركة الكويتية الدولية للموانئ والنقل والتخزين KBL ووزارة النقل يوقعان على إتفاقية إنشاء وتشغيل وصيف تداول الحاويات بميناء دهبياط بحضور رئيس مجلس الوزراء المصري.



دكتور أحمد نخلف



الدكتور محمد لطفي منصور

على الموانئ المصرية في التعامل مع سفن الترفيه والتوقع أن تصل إلى 8 ملايين حاوية عام 2010 مقابل ثلاثة ملايين حاوية حالياً.

وقال محمد كاظم الرئيس رئيس مجلس إدارة والمدير المنتدب لشركة KBL أن إستثمارات المجموعة الكويتية تعد جديدة في هذا المجال غير التقليدي، مثل الإستثمارات التي كانت تتم في العقارات وغيرها، وأنه ذات قيمة مضافة لأنها إستثمارات في الهيئة الأساسية وبالتالي تحقق القيمة المضافة.

ويملك الميناء نسبة 5% من أسهم الشركة الكويتية دون مقابل على أن تخصص فيما بعد من العائد الذي يعود لشركة.

وأضاف وزير النقل أن إنشاء وتشغيل الرصيف سيكون طبقاً لحق إختيار مدة 40 عاماً، ويقتدر أن يوفر المشروع نحو 12 ألف فرصة عمل وستقوم الشركة بتشغيل الرصيف وتداول الحاويات بحيث تصل طاقتها الإستيعابية إلى 4 ملايين حاوية سنوياً خلال أربع سنوات من بدء التشغيل.

وأشار إلى أن المشروع سيتم تنفيذه على مرحلتين، الأولى تبدأ في العمل بعد عامين ونصف العام بالفترة ما بين ونصف المليون حاوية، تشمل في المرحلة الثانية إلى 4 ملايين حاوية.

وأكد وزير النقل أن دراسات الجدوى التي أجريت للمشروع كانت إيجابية للغاية، نظراً للمميزات الفريدة التي يتمتع بها ميناء دهبياط كميناء محوري لقرية الشيد من الخطوط الملاحية العالمية بالبحر المتوسط وقناة السويس، وكذلك إنخفاض تكلفة تداول الحاويات به الموانئ الأوروبية.

وقال إن الدراسات الخاصة بإشراك أتزايد الطلب

شهد الدكتور أحمد نخلف رئيس مجلس الوزراء التوقيع على إتفاقية إنشاء وتشغيل وصيف تداول الحاويات بميناء دهبياط بين وزارة النقل ومجموعة من الشركات الكويتية.

وقع الإتفاقية عن الجانب المصري المهندس محمد لطفي منصور وزير النقل ومن الجانب الكويتي السيد محمد كاظم الرئيس رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة KBL الدولية للموانئ والنقل والتخزين.

وصرح المهندس محمد لطفي منصور عقب التوقيع بأن الإتفاقية تنص على بناء وصيف يبلغ طوله 2300 متر بعمق 18 متراً ويستثمرات تصل إلى مليار دولار على أن تتحمل المجموعة الكويتية جميع مصاريف الإنشاء والبناء والتشغيل



الواء بحري ومفتاح رمضان اللواء بحري توفيق أبو حنيفة

## 30 سنة دراسة ملهستير مجانية للعاملين بمصلحة الجمارك

### الجمارك تفتح قطاع جديد الأسفل الأوراني الإنعصار الريفي

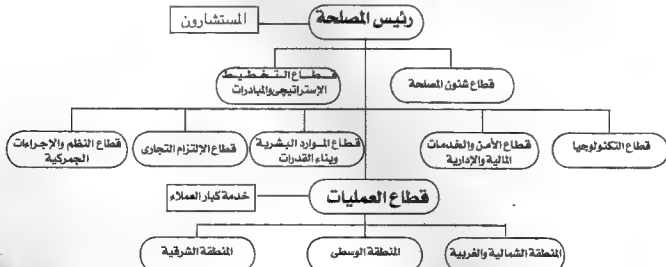
تكامله تساهم في زيادة حجم التبادل التجاري الدولي وتقدم الصناعة الوطنية. بما أشار محمود أبو العال إلى أن الهيكل الجديد للجمارك يضم 8 قطاعات تابعة رئيس للمصلحة هي قطاع شؤون المصلحة وقطاع التنظيم والإدارة وقطاع الموارد البشرية وقطاع التكنولوجيا وقطاع الأمن والخدمات المالية والإدارية وقطاع الموارد البشرية بناء القدرات وقطاع الإنترنات التجاري وقطاع النظم والإجراءات الجمركية وقطاع لعمليات.

الجدير بالذكر أن كل قطاع يضم مجموعة عمل إدارية منطقة بشكل يجعل رئيس لصلحة في مكتبه يباشر المهام الخاصة التي لا يستطيع أي شخص آخر أن يحلحلة لتجنب إهدار الوقت والمجهود.



أعلن محمود أبو العال نائب رئيس مشروع التطوير للجمارك المصرية على مخاطبة العاملين بمصلحة الجمارك المصرية وفي الحضور على 30 سنة مجانية للمهستير وذلك من خلال التعاون مع الأكاديمية العربية للملاحة ومصلحة الجمارك المصرية.

وأضاف أن المصلحة قد نظمت خطة الدراسة مع الدكتور علاء كمال من أكاديمية كاضافة جديدة للفكر المجرى والرقى بالموظف وكشال بمعنى به أمام الجمارك العالمية. وأشار نائب رئيس المشروع إلى أن هناك خطة جديدة قد تم الإنتهاء منها مؤخراً على أيدي خبراء الجمارك المصرية وزارة المالية لتكون منظومة





# الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات



إعداد / قسم التحقيقات



د. محمد الأحراس  
رئيس الهيئة العامة للرقابة  
على الصادرات والواردات

الصادرات والمستوردة الخاضعة للرقابة  
تحت إشراف الهيئة العامة للرقابة على  
الصادرات والواردات دين غيرها ويتم  
الفحص والرقابة على مرحلة واحدة  
تتمثل فيها سائر الجهات المنطب بها  
ذلك طبقاً للقوانين والقرارات المنظمة  
لاختصاصاتها وشمل ذلك ما يتعلق  
بالإشباع والجر الزاوي والبضري  
والصحة والرقابة على المنتجات  
الفنية والمطبوعة.

ويأتي هناك إجراء واحد فقط يتم من  
خلال كافة جهات الفحص ممثلة في  
الهيئة العامة للرقابة على الصادرات  
والواردات ويرسل هذا الإجراء إلى  
الجمارك .

2 - بالنسبة إلى المعامل فإنه لا يوجد  
أي إجراء لها ولكن الإجراء الوحيد  
هو بين الواردات والمعامل ولا يظهر  
نهاية في إجراءات الإفراج إلا من  
خلال مستند واحد موضح به مطابقة  
الرسالة من عدمها.

3 - مما سبق يتضح أن هناك إجراء  
واحد فقط بين الواردات والجمارك  
وليس هناك 20 إجراء للواردات أو  
الإجراءات للمعامل.

## بالتنسيق للمشاكل المتعلقة بفحص البضائع ورقابة الجودة.

1 - إن الهيئة العامة للرقابة على  
الصادرات والواردات لديها معامل  
معتمدة دولياً بالدخيلة وفي نفس  
الوقت قامت الهيئة بإنشاء معامل  
أقلية إضافية بالدخيلة يستوعب  
كافة جهات الفحص وقد انتهت  
المرحلة الأولى منه وجرى تجهيز  
المرحلة الثانية في شهر يونيو 2006

• يمكنه جميع الإجراءات والمعاملات بالهيئة  
• شبكة معامل تغطي جميع أنحاء الموانئ القياسية  
• الاهتمام بالعنصر البشري وخلق كوادر قيادية  
بيد أن التطورات الاقتصادية التي تهر بها مصر حالياً جعلت من الهيئة العامة للرقابة على الصادرات  
والواردات هي الضمانة الحقيقية لضبط إيقاع حركة التجارة المصرية فالإقتضيات الدولية التي  
تلتزم بها مصر بإقتضائية الجهات تهدف إلى تحرير التجارة وإزالة القيود أمام إنباس حركتها بين الدول  
الأعضاء لذلك باتت حركة التجارة أسرع من ذي قبل وفتحت الأبواب والتوافد أمام سلع ومبتجات كانت  
محتجزة إلى وقت قريب ورغم التيسيرات الضخمة أمام إنباس التجارة إلا أنه كان لزاماً على الدول  
الأعضاء أن تبحث في إيجاد آلية واضحة لحماية المستهلك وضبط إيقاع حركة التجارة فكانت الهيئة  
العامة للرقابة على الصادرات والواردات هي حائط الصد الصلد أمام أية محاولات لإختراق الأسواق  
المصرية أو الإضرار بالمستهلك المصري ومجملتنا كعهدكم بها لن تنتشر إلا الحقائق ولن تسلط الأضواء  
إلا على ما يستحق وكانت المجلة قد نشرت في عدد سابق وفي شتاء وبيروتاج أجري مع اللواء بحري/  
إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية حالياً ودمياط سابقاً ودود مجموعة  
معلومات من أداء الهيئة في الموانئ ولكن فيما يبدو كانت تلك المعلومات تعكس الصورة في زمن مضى  
بلا رجعة أما الواقع الحالي فيبدو مغايراً لحد كبير.... الصورة مشرقة وتفاصيلها في الريبورتاج الذي تحت  
قام به قسم التحقيقات من خلال الحوار والنقاش بمقر الهيئة بشارع معروف .....

أجاب السيد المسئول بأنه قد تم  
إعادة تدوير وتفعيل عدد 2021  
من العاملين المتخصصين بالهيئة  
في كافة المجالات من خلال برامج  
تدريب متخصصة وتم تدريب 21  
من المتخصصين بالدول الأجنبية  
لاكتساب الخبرات الدولية.  
عن مشروعات تكنولوجيا المعلومات  
فكان مستودع بيانات التجارة  
الخارجية كان هو محور الأداء في  
هذه الجزئية حيث إستمروا تطوير  
وتحديث العمل بالمستودع من خلال  
التعاون الوثيق مع المجالس السلعية  
والتصديعية ومجموعات رجال الأعمال  
حيث تفرير البيانات الدقيقة والكاملة  
والسرعية من حركة التجارة كذلك  
إصدار تقارير إحصائية تفصيلية  
وإجالية تثير المخططين الإقتصاديين  
ومراكز البحوث كذلك الموقع الرسمي  
للهيئة

www.goeic.gov.eg

في تطوير وتحديث مستمر ويبلغ عدد  
الزائرين للموقع في الشهر الواحد  
أكثر من 2500 زائر أما رقم الخدمة  
الجاني 08006667666  
أما إنشاء بعض الفروع وتطويرها  
فكان يسير جنباً إلى جنب مع منظومة  
التحديث الشاملة بالهيئة.

1 - طبقاً للقرار الجمهوري 106  
لسنة 2000 والتي ينص في المادة  
الأولى على:  
يكون فحص ورقابة جميع السلع

بإولاء القيادات الذين يطبقون فكراً  
جديداً رسمه اللواء محمد البنا رئيس  
الهيئة.  
لقد تغير مفهوم العمل بالهيئة من  
الأنوفاً القديمة إلى نظام النافذة  
الواحدة أصبحت جميع الإجراءات  
بالهيئة ممكنة وآلية وفق نظام منطور  
يسائر النظم العالمية  
الوقت الأقصى لإنهاء الإجراءات  
لا يزيد من 48 ساعة مع تفعيل  
نظام النقل والتخزين ليصبح القاعدة  
الأساسية للعمل داخل الهيئة  
أصبحت اللامركزية هي العنصر  
الأساسي في عمل الهيئة حيث يتم  
تفويض القرار في أيها العنصر  
من المشاكل لدي

الرجوع للإدارة المركزية  
بالقاهرة بإقتصر وبين  
الفعل في مناطق فنية  
كانت تلك النقاط هي  
الخامسة التي خرجنا  
بها من حوارنا مع هؤلاء  
القيادات

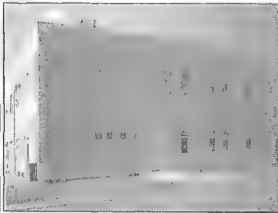
والإلقاء الضوء على بعض  
التفاصيل التي تصب  
في خانة الحقيقة تساهلاً  
من بعض النقاط التي  
قد تشغل بال البعض  
من المهتمين والمتابعين  
وكانت البداية مع دور  
الهيئة في الإهتمام  
بالعنصر البشري

• **ادار النقاش مع القيادات :**  
د/ يوسف لبيب رئيس الإدارة  
المركزية للمعامل الغذائية  
أ/ رافع حزين رئيس الإدارة  
المركزية  
أ/ محمد شليق رئيس الإدارة  
المركزية للسلع الصناعية  
م/ علي سليمان رئيس الإدارة  
المركزية للصادرات  
أ/ أسامة عبد النعم مسئول العلاقات  
العامة  
كانت المناقشات بلا سقف بلا حواجز  
الصراحة هي العنوان الرئيسي  
للجلسة التي جمعت وفد اللجنة





# عينون ساهرة على تجارة مصر الخارجية



تاريخ سحب آخر عينة (وعادة يتم الإفراج عن أقل من هذه اللدة) فيما عدا العمليات الفدائية وعبوات المياه والبلغ القاضية لإختبار الدايوكسين فيتم إصدار النتائج النهائية في مدة أقصاها 15 يوم من تاريخ سحب آخر عينة.

## التعاون مع القطاع الخاص:

في ضوء توجيهات الدولة بأهمية التعاون والتفاعل مع القطاع الخاص لخدمة الإقتصاد القومي

تم بالتعاون مع شركة تنمية ميناء السفنة إنجاز مايلي:

- \* إنشاء وتشغيل معامل متخصصة بوليا للحص وأردات السلع الغذائية.
- \* ميكة أعمال فرع الهيئة بميناء السفنة الخدمية التي يقدمها لكون أول فرع بميناء حكومي تقدم الشركة بتشغيله إليكترونيا لتيسير حركة التجارة.

\*\*\*



وبالتالي تقوم الهيئة بتنفيذ نظام النافذة الواحدة one single window .

2 - عملية الحصص المستندي يتم في نفس يوم تقديم طلب الحصص من العميل ولا يلق تسديد رسوم الحصص عائق في السير في إجراءات فحص الرسالة نهائيا

بالنسبة للمعايير الدولية للرقابة فإن هناك معيار واحد وهو القرار الوزاري 130 لسنة 2005 للسلع الغذائية والقرار الوزاري 423/2005 الخاص بالصناعية وهو ملزم لكافة السلع ولا يطلب من العميل تقديم أى معيار دولي وهو يشمل 219 سلعة أما باقي السلع والتي ليس لها قرار ملزم فيتم فحصها طبقا للكينكس أو أى مواصفة عالمية معتمدة طبقا لطلب العميل.

بالنسبة لطول فترة التحاليل يتم إصدار النتائج النهائية للحصص في مدة أقصاها 7 أيام من



## محطة جديدة للحاويات

**بميناء جدة باستثمارات 1.6 مليار ريال**

وقع وزير النقل رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ الدكتور جبارة الصيرمى اتفاقية إنشاء محطة حاويات مساندة في ميناء جدة الإسلامي مع محمد زنتل على رضا رئيس مجلس المديرين للشركة السعودية لتسليم التجارة والمصدرة ومصنعة السفلة لمحطة إعادة التصدير بالمياه ومن المتوقع أن تستوعب المحطة الجديدة ما يقدر بـ 1.5 مليون حاوية قياسية سنوياً وستقسم منطقة مناولة وتخزين بمساحة قدرها 400 ألف متر مربع وتقدر التكلفة الاستثمارية للمشروع بـ 1.6 مليار ريال وسيدأ التنفيذ خلال الفترة المالية وينتهي خلال 3 سنوات.

## مشروع تحقيق التنمية المستدامة

صرح المهندس ماجد جودع وزير البيئة بأن الوزارة بدأت في إعداد مشروع جديد لتحقيق التنمية المستدامة في محافظة البحر الأحمر ويشمل هذا المشروع إنشاء مشروعات سياحية بيئية جديدة تملكها إلى 300 مليون جنيه وذلك لزيادة الائدات الاقتصادية بجانب وضع المنطقة على خريطة السياحة البيئية العالمية وتحقيق الإستغلال الأمثل للمنطقة سياحياً وتوفير فرص عمل جديدة للشباب

## تعاون بينى مصرى أوروى

تم بحث أوجه التعاون البيئى بين مصر والاتحاد الأوروى، وخطة العمل المصرية تحت مظلة سياسة الجوار الأوروى الجديدة لتنظيف البحر المتوسط من مصادر التلوث الرئيسية ، وتنقسم الخطة إلى ثلاثة محاور بيئية لتصنيف الآداء البيئى من طريق تنفيذ الأولويات البيئية في مجال البيئة والنظافة العالقة لمنع التدهور البيئى وحماية صحة الإنسان بجانب الإستخدام الأمثل للموارد الطبيعية والإعتماد بالتشريعات البيئية وتنفيذها.

## محطات وأخبار

## المملكة العربية السعودية

يستعد 10 من كبار المستثمرين السعوديين لتأسيس شركة بحرية تقسم ميارات حدية ذات مواصفات ومستويات عالية التقنية. إضافة إلى إعتامها على أسطول جديد للتلل البحري، وهو الجانب الترفيهى وسيكون رأسها هذه الشركة مليار ريال سعودي

# AIS (Automatic Identification System)



**ADEL M.ALY**

**Maritime DEV. Manager**

**PACC electronic engineering co..**

**e-mail adelali@pacceng.com**

بعد غرق البارجة السلام 98 أصبحت هناك تساللات كثيرة حول أنظمة التتبع الملاحي وسوف أقوم بعرض فكرة عامة عن طريقة عمل ويمكننا معظم هذه الأنظمة على مدار الأعداد القادمة، وسوف نبدأ بنظام AIS.

The AIS is a shipboard broadcast system that acts like a transponder, operating in the VHF maritime band that is capable of handling well over 4,500 reports per minute and updates as often as every two seconds. It uses Self-Organizing Time Division Multiple Access (SOTDMA) technology to meet this high broadcast rate and ensure reliable ship-to-ship operation.

Each AIS system consists of one VHF transmitter, two VHF TDMA receivers, one VHF DSC receiver, and standard marine electronic communications links (IEC 61162/ NMEA 0183) to shipboard display and sensor systems. Position and timing information is normally derived from an integral or external global navigation satellite system (e.g. GPS) receiver. Other information broadcast by the AIS, if available, is electronically obtained from shipboard equipment through standard marine data connections. Heading information and course and speed over ground would normally be provided by all AIS-equipped ships.

The AIS transponder normally works in an autonomous and continuous mode, regardless of whether it is operating in the open seas or coastal or inland areas. Transmissions use 9.6 kb GMSK FM modulation over 25, 12.5 KHz using HDLC packet protocols. Although only one radio channel is necessary, each station transmits and receives over two radio channels to avoid interference Coverage Range

The system coverage range is similar to other VHF applications, essentially depending on the height of the antenna. Its propagation is slightly better than that of radar, due to the longer wavelength, so it's possible to "see" around bends and behind islands if the land masses are not too high. A typical value to be expected at sea is nominally 20 nautical miles. With the help of repeater stations, the coverage for both ship and VTS stations can be improved considerably.

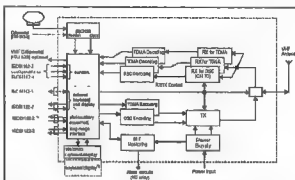
**What AIS Broadcasts**

A Class A AIS unit broadcasts the following information every 2 to 10 seconds while underway, and every 3 minutes while at anchor at a power level of 12.5 watts. The information broadcast includes:

- \* MMSI number - unique referenceable identification
- \* Navigation status

- \* Rate of turn - right or left, 0 to 720 degrees per minute
- \* Speed over ground
- \* Position accuracy - differential GPS or other and an indication if RAIM processing is being used
- \* Longitude - to 1/10000 minute and Latitude - to 1/10000 minute
- \* Course over ground - relative to true north to 1/10th degree
- \* True Heading - 0 to 359 degrees derived from gyro input

- \* Time stamp - The universal time to nearest second that this information was generated
- In addition, the Class A AIS unit broadcasts the following information every 6 minutes:
  - \* MMSI number - same unique identification used above, links the data above to described vessel
  - \* IMO number - unique referenceable identification (related to ship's construction)
  - \* Radio call sign - international call sign assigned to vessel, often used on voice radio
  - \* Name - Name of ship, 20 characters are provided
  - \* Type of ship/cargo - there is a table of possibilities that are available
  - \* Dimensions of ship - to nearest meter
  - \* Location on ship where reference point for position reports is located
  - \* Type of position fixing device - various options from differential GPS to undefined
  - \* Draught of ship - 1/10 meter to 25.5 meters [note "air-draught" is not provided]



- \* Destination - 20 characters are provided
- \* Estimated time of Arrival at destination - month, day, hour, and minute in UTC

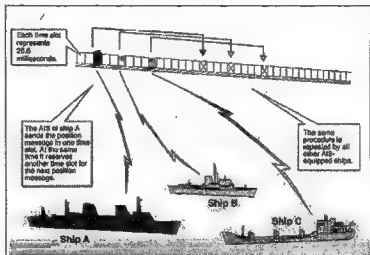
**Types of Automatic Identifications Systems**

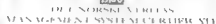
**Class A**  
Ship borne mobile equipment intended for vessels meeting the requirements of IMO A/S carriage requirement, and is described above

**Class B**  
Ship borne mobile equipment provides facilities not necessarily in full accord with IMO AIS carriage requirements. IEC has begun work on a Class B certification standard which should be completed by 2004 - 2005. The Class B is nearly identical to the Class A, except the Class B:

- \* Has a reporting rate less than a Class A (e.g. every 30 sec. when under 14 knots, as opposed to every 10 sec. for Class A)
- \* Does not transmit the vessel's IMO number or call sign

- \* Does not transmit ETA or destination
- \* Does not transmit navigational status
- \* Is only required to receive, not transmit text safety messages
- \* Is only required to receive, not transmit, application identifiers (binary messages)
- \* Does not transmit rate of turn information
- \* Does not transmit maximum present static draught
- Class B devices are not yet available.





© 2000 Blackwell Science Ltd

Port & Marine Services  
including handling of 1 stop and 1 agency Solutions



CHLAL 092

Det Norske Veritas (multinational AS)



office:

2. Accounting 9.4 E.

Telephone: +20 3 484 3510

Telefax : +20 3 486 9655

e-mail: [barwil.alexandria@barwil.com](mailto:barwil.alexandria@barwil.com)  
Internet: [www.barwil.com](http://www.barwil.com)

# radar

## بطولة سلوفينيا



**اشتكت الالاعبة المتميزة  
ياسمين رستم من نادى  
سبورتنج السكندري  
وقد حصلت على المركز  
السادس فى الفردى العام  
وذلك بمدينة سلوفينيا  
وكان عدد الدول  
المشاركة 12 دولة وعدد  
الالاعبات المشاركات 30  
الاعبة دولية**

الاعبة المشاركة فى البطولة

## لعبة العاكيدو



**البطل يحيى عبد الفتاح رجب من مدرسة الريادة الابتدائية بالأسكندرية بين مدربيه  
الكاتبات حسين جودة لستشار الرياضى لالاعبات الدفاع عن النفس والتمزال ومديره  
القسم الابتدائى بمدرسة الريادة**

فاجأت جريدة الأهرام قرائها بخبر إحتفال يحيى نجل إبن رجل الأصال المشهور للمهندس عبد الفتاح رجب  
رئيس الإتحاد المصرى العربى والإفريقى للرياضة.  
وتجهنا على الفور إلى شقيقه المهندس عبد الفتاح رجب وهو أحد الفرسان الدوايين الذى بدأ بقره أن  
شقيقه يحيى وتوأمه إسمايل يشربان على لعبة الهابكيو (وهى لعبة شاملة لجميع ألعاب الدفاع عن النفس  
والتمزال) وهما متقدمان فى هذه اللعبة .

حدث فى يوم 7/5/2006 الجمعة حضر الأفاندى صديق الخادمة الأفندية التى تعمل فى منزل  
للمهندس عبد الفتاح رجب وقامت بإغفاء صديقها بفرقة فوق السطوح تصديداً لفضل يحيى .  
حيث قام الأفندى والخادمة بالتوجه إلى غرفته وهو مستلقي فى نومه يحمله إلى الغرفة فوق السطوح  
ووضعه تحت السرير ثم قاما بتقييده وألقت عليه الخادمة أرباح السرير والمزينة وفى هذه الأثناء إستيقظ  
يحيى من نومه أثناء التقييد وقام الأفاندى بتهديده بالقتل إذا تكلم وتركه بالفرقة وهو مكتم ويذل مع  
الخادمة أسفل إستكشاف طريق الفروج وعندما عاد إليه وجد يحيى مختطفاً والنوم وتكاه مرة أخرى  
حيث إستغل يحيى الفرصة وقام بسرعة لك نفسه وأسرع إلى والديه لكن يخبرهم بأن هناك أرباعين  
بالمزحل .

ثم أسرع المهندس عبد الفتاح رجب إلى المطبخ ليتحقق من القول إبنه ويوفر بالأفاندى مع الخادمة حيث  
نكت معرفتها به وقام بإيلاع الشرطة حيث تم القبض عليها.  
وصا هو جدير بالتفكر أن البطل يحيى عبد الفتاح رجب بعد قيامه بهذه البطولة تم منحه درع الشجاعة من  
الهيئة الرياضية الدولية



آخر أخبار محطة قناة السويس للمحاويات

## الإنهاء من الأعمال الإنشائية بمحطة قناة السويس للمحاويات

الإنهاء من الأعمال الإنشائية بالمحطة يؤكد حزم الشركة على المدى قُدمًا من  
أجل تحقيق المزيد من الإجتازات بمنطقة شرق بورسعيد وتزويد فرص العمل  
المديدة وإكساب شباب بورسعيد المهارات والخبرات اللازمة والشركة تتطلع  
إلى مزيد من التوسع من خلال المرحلة الثانية والتي ستوفر المزيد من فرص  
العمل وتساهم فى نمو الإقتصاد المصرى.  
مع بدء تشغيل المحطة بالتالى من أكتوبر عام 2004 كان عدد العاملين فى  
تزايد مستمر حتى وصل إلى ما يزيد عن 900 عامل حالياً، وتعاقدت الشركة  
على شراء المزيد من الأوتاش والمعدات مما سيؤيد فرص العمل وإتاحة برامج  
تدريبية على أعلى مستوى، ومن المتوقع أن يزيد عدد العاملين بالمحطة، لىصل  
إلى أكثر من 1000 عامل بنهاية عام 2006.

**أين نحن الآن ؟.....**

- وصل عدد أوتاش الرصيف المعلقة حالياً إلى تسعة أوتاش والتي تعتبر من  
أكفا وأحدث الأوتاش بالعالم (يضم برص 22 حاوية بحرض السفينة).
- عدد أوتاش الأساحات وصل إلى 24 ونش.
- اكتمال الأعمال الإنشائية بالمحطة .
- طول الرصيف 1200 متر.
- عرض البنياد 500 متر.
- مساحة البنياد 600.000 متر مربع.

### خطة الشركة لعام 2006

سيصل ثلاث أوتاش إضافية بالربع الأخير من عام 2006 لىصل بذلك إجمالى  
عدد أوتاش الرصيف المعلقة إلى 12 ونش. حجم التناول 2.2 مليون حاوية  
عند تشغيل 12 ونش ورصيف.

### المرحلة الثانية

تتطلع الشركة إلى المزيد من التوسع من خلال المرحلة الثانية والتي ستصانف  
مساحة أوتاش المحطة لىصل قدرة التناول بالمحطة إلى 4.5 مليون حاوية  
سنوياً مدعياً بعد 24 ونش ورصيف عتلق والمزيد من أوتاش الأساحات  
ومعدات تداول الحاويات.



## تعهدنا



**د. عمرو عبد الهادي عوض**

ألف مبروك، الحصول على درجة الدكتوراة  
في الهندسة النووية

كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية عام 2006  
وعقبها الأستاذية.

المهنة - مهندس / مهندس زووجتك الدكتوراة إسراء  
مستشفى والدتك السيدة لبنى عبد الوهاب  
وجميع أفراد العائلة

## تعهدنا



تهنئ أسرة مجلة إنترناشيونال  
السلام أ.ح/ محمد الديب  
بمناسبة تعيينه عضواً  
بمجلس إدارة نادي الصيد  
المصري بالإسكندرية.

حيث أصدرت محكمة القضاء  
الإداري حكماً في الدعوى  
رقم (4791) ورقم (4830)  
تسنة 59 ق الصادرين بجلسته

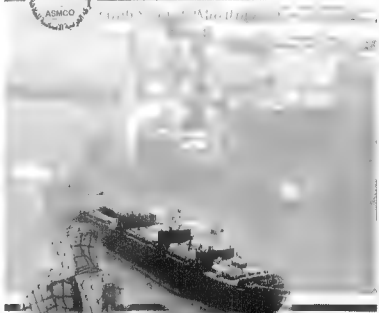
2006/4/20 بإلغاء قرار اعتماد نتائج إنتخابات  
مجلس إدارة نادي الصيد المصري بالإسكندرية التي  
تمت يوم 2004/11/26.

وقد أصدر السيد اللواء / عبد السلام المحبوب محافظ  
الإسكندرية قراره رقم (337) لسنة 2006 بتعيين  
مجلس إدارة مؤقت للنادي لمدة سنة واحدة على النحو  
التالي:

هاريق قاسم رئيساً ومحمد عسكر نائباً واليمنى أمينا  
للمنتدق وعضوية كل من محمد الديب وعزمي  
محبيلة ومحمد التوفى والسيد شيعش ونجوى عصام  
ومحمد همدان ومهدي الحبشي وصباح كمال ويأسر  
جابر وطارق عز العرب.



الشركة المصرية للأسفلة والتجارة



رقم لائق الترخيص 4810000 - جها مصر - في لائق الترخيص 4810000 - جها مصر

24 شارع بني العباس - الشراعية - الإسكندرية - تليفون: 4810000 - 4810000 - (03) 4819102



فكس: (03) 4848273 - تليكس: ASMC 55773

24, Bani El-Abbass St., El-Farara - Alexandria - Tel: (03) 4810000 - 4810000 - 4819102

Fax: (03) 4848273 - Telex: 55773 ASMC - E-Mail: asmc@egyptianair.com

## الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والعمل البحري

التجربة المصرية في تنفيذ متطلبات المدونة الدولية  
لأمن السفن والمراقق المينائية "ISPS Code"



رسالة ماجستير مقدمة إلى معهد النقل الدولي واللوجستيات  
للحصول على درجة الماجستير بتقدير امتياز في المعاملات  
الدولية القانونية والتجارية واللوجستيات مقدمة من الباحث  
صلاح الدين أحمد حمزة سليمان إشراف ريان / عماد عادل  
إسلام نائب رئيس الأكاديمية لشئون المنظمة البحرية الدولية  
الإسكندرية 2006 ومناقشة الريان محمد متولى



# الهندسية للحاويات

ش.م.م

## النشطة الشركة ،

### تتجمل وتتميز بـ

مراقبة أعمال الشحن والتفريغ لتفادي البضائع الفاسدة والمخاطر.

### خدمة تشغيل الحاويات

مراقبة أعمال تداول الحاويات والنشطة المرتبطة بها من أعمال  
التحميل والتفريغ والتثبيت والتفكيك والتفتيش والتأمينات  
بمطابقة أنصاف الحاويات والموانئ والمصارف.

### خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات المتخصصة



[www.ship-crew.com](http://www.ship-crew.com)

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف مدو ميكروي - سبها شا - الإسكندرية  
تليفون: ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

(وَبَدَأَ لَهُمْ مِنَ اللَّهِ مَا لَمْ يَكُونُوا يَحْتَسِبُونَ)

في لحظة صفاء ذهني وهدوء نفسي أخذت أنظر إلى المستقبل... القريب والبعيد على السواء... اكتشفت أن الصورة غير مرئية وغير واضحة رغم تركيزي الشديد... بدأت أقلب في حساباتي وأوراقي المبعثرة، وجدت العجب العجائب، سنوات تمر وعمر يتآكل والأرصدة شبه خاوية، بيد أن الحسابات والميزانيات لا تظهر الموقف الحقيقي بحسب، بدأ القلق يتسرب إلى قلبي فالحساب الختامي سوف يتضمن كل التفاصيل لن يفاد صغيرة ولا كبيرة.. أخذت أنث وراء بارقة أمل وحبل إنقاذ من هذه المعركة الداخلية التي ولدت من لحظة هدوء نفسي خرم من (العبادات) أديتها، حرمة من (المعاملات) حرصت عليها، قلب معلق بالله ومخافته، حرمة من رجوعا من رب الكون أمل في الفئران ورجع من الثيران، ذنوب وذنوب تفوق حرمتي العبادات والمعاملات... ما هذا؟ لا بد من وقفة مع النفس للمحاسبة وجلد الذات والعودة إلى الله.. ولكن كيف السبيل؟

والصالحين... يصلي جرحهم على السكك والسرعة إلى أن تته لئله الصلاة والأشجار  
التي يصلي إلى الصلاة على علم أنه في صلاة ويطلب أن لو أنه هذه ويتنقل في كثر  
العملية إلى الصلاة على السكك السليمة أو يصلي غارهم في صلاة كعبه إلى كعبه  
لا يتنقل من كثره نفسية غيره وفي غير الأمل في ما يراه... هذا على الشيطان  
زمنه أصوه الله أن يجعلني أشكر التكفير وأحسن الأخفاء  
وأحسن العمل وأدعو... صلحنا أن يتوب ويحقر ويحسن

## فیما یبدو

[illegible][illegible][illegible]



# أجل مستقبل أفضل !!

بسم الله الرحمن الرحيم

كلنا نعلم ونتألم من مشكلة البطالة وانعدام فرص العمل ولو توافرت  
الفرص يعاني الضرر من قلة الدخل فما هو الحل؟ هل الوقوف  
مكتوفى الأيدي أم البحث عن أسلوب آخر لمواجهة الأزمة.

انظر إلى هذا الجدول

الفرص	الهيئات	الائتمانية	الائتمانية	الائتمانية	الائتمانية	الائتمانية	الائتمانية	الائتمانية	الائتمانية
الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية
الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية
الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية
الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية
الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية
الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية
الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية
الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية
الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية	الفرص الاستثمارية



وما نحن في هذا العدد نحاول أن نصل بك إلى بداية طريق مشرق قد يرسم العلاج على حياة كل منا وهو الاستثمار بالوقت أو بالقرن أو بالمائة أو بالمال، هناك العديد من أشكال الاستثمار ولكن حاول إتباع أفضل الطرق للوصول إلى الاستثمار الأفضل ولكن لابد الإجابة على عدة أسئلة منها:

## • من هو المستثمر؟

هو الذي يحرص على نمو رأس ماله وسلامته ويضاهيه وهو لا يبحث عن الكسب السريع لأنه يعتبر الاستثمار هو الطريق الأكثر ضماناً لسلامة تنمية المال

## • عناصر الاستثمار الناجح؟

(1) من باستثمار المخبرات الزائدة عن احتياجاته الخاصة والمالية ولا تستثمره في مجال مخصصه للوقت الطارئ التي قد تحتاجها في المدى القصير لتسديد فواتير طارئة. ولا تقتصر أبداً لكي تستثمر فقد تفسر رأس المال كله.

(2) إذا بدأت الاستثمار لأول مرة ولا توجد لديك أي خبرة أو تجربة فاستثمر في جزء صغير من مديرك مثلاً 20% حتى تتأكد أنك أصبحت أكثر خبرة وتجربة.

(3) أبداً دائماً بالاستثمار في الشركات التي تتوفر عنها معلومات كافية في السوق ويستقر أرباحها الأفضل وعندما تكتسب الثقة وتعلم آليات السوق يمكنك التوسع في الاستثمار.

(4) إذا حدث وتعرض سوق الأسهم لوعاء في الأسعار فلا تكثر بالأسباب النفسية والمالية وتعلم على البعير مثل الآخرين الذين يبيعون لبيع أسهمهم فتنقلب على هذا الشعور لتقلل خسائرك وتعالج الأمر بدون إنعلاج.

(5) لا تقدم على المضاربة ولا تحزن على ما فاتك من فرص ضاعت من قبل. فكر وتعلم بخبط للمستقبل بثقة.

(6) تذكر أن الأرباح في مجال الأسهم لا يتحقق نجاحها وبيع المبلغ نقداً أو توحيه في حسابك لدى المصرف لأن الأسعار معرضة للارتفاع والانخفاض في أي وقت.

(7) إذا خسرت أول مرة لا تجعل هذا يضايقك، لكن إذا لاحظت عدم وجود استعداد نفسي لديك للاستثمار فليكن التوقف.

## • قاعدة هامة للمستثمرين:

هناك قاعدة مهمة جداً لدرجة أنه يجب عليك وضعها أمام جهاز الحاسب الخاص بك أو على مكتبك وهي أنه إذا خسرت ما يزيد على عشرة بالمائة في أحد الاستثمارات، فليكن بيع ما يوزنك من الأسهم. وتستطيع أن تقوم بعمل أمر إيقاف خسارة عندما ينخفض السعر بعدد عشرة بالمائة عن سعر الشراء الذي اشترت به الأسهم أو عمل مذكرة بذلك.

## • حاول تسويق سلعتك:

- لا يقتصر بالاستثمار أو بالتسويق للمال فقط ولكن قد يكون استثمار أو تسويق الموهبة أو الوقت أو فكرة ما. ويجب أن يكون سوقك هو الأفراد ذو الحاجات غير المشبعة الموجودة حولك، واتعرف على تلك الحاجات غير المشبعة في ممتلكاتك الرئيسية كحسبك.

الفارص: هي ببساطة حاجات غير مغطاة سوف تتمكن عناصر (4M) الخاصة بك من تلبيتها أو سدائها أو إشباعها.

- إن التسويق يتضمن الإتصال ولكن لا تبدأ ما تريد توصيله إلى سوقك بل بما تحاول السوق أن يخبرك به تخيل أن الأسواق حقول وسائل تنتظر من يملك شرفتها.

وإن النجاح يكمن طيف مفسر الشفرة الذي يستطيع أن يترجم الرسالة إلى جانب عناصر (4M) الخاصة به إلى منتج ناجح.

## • اكتشف معنا ... من أنت؟

لكل إنسان قدرات ومهارات قد يكتشفها في نفسه أو يكتشفها فيه من حول بكى شكل من الأشكال ولكن هل يستطيع استغلال ذلك أم لا. وكيف؟

- إذا استطعت ملئ هذا الجدول بنجاح سوف تصل إلى مفتاح النجاح في حياتك الشخصية والمالية لأن هذا سوف تستطيع استغلال كل قدراتك الظاهرة والباطنة من إكتشفها ومحاولة توجيهها في الطريق الصحيح.

## • ثلاثون وصية للنجاح في الحياة:

«مصدر» شبكة العلوم الإنسانية»

هناك 30 وصية إذا استطاع الإنسان تحقيقها ولو نصفها سيصل إلى طريق النجاح وهي:

- نظم أوقاتك وراجع أعمالك.

- كن متبشراً.

- حدد أهدافك بوضوح.

- على حدود يومك.

- كن في الحياة كاصخرة.

- لا تحزنك نفسك.

- لا تلتفت إلى نقد الناس.

- لا تهتم بمهم الكثرة الأدبية في رأسك.

- كن جريئاً في إتخاذ القرارات بعد تعصباتك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.

- كن واقعياً من نفسك.



## متحف لأصحاب الأزمات العاطفية

متحف غريب من نوعه سوف يقيم مواطنان من كرواتيا مر أجل المساهمة في تخفيف دموع أصحاب القلوب الجريحة، فقد قرر لرازين جروبيسك وصديقته أولينا كاستيتكا جمع مجموعة من الخطابات والهدايا التذكارية من أصحاب الأزمات العاطفية لوضعها المتحف الغريب لعله يساعدهم في تفريغ شحنة الحزن والغضب التي تعقب التجارب العاطفية الفاشلة!!

## من عالم الحيوان

### وعكة صحية لثعلب يسري لانكا



أصيب أحد الفيلة الشهيرة في سريلانكا بوعكة صحية شديدة عقب تناول كمية كبيرة من البسكويت بالشيكولاته كانت الهدايا من آلآت البسكويت ومجموعة أخرى من الحلويات في أحد إحتفالات رأس السنة البوذية التي أقيمت في مبد جانتارا ماريا في العاصمة السريلانكية كولبي وبعد إنتهاء الإحتفالات لاحظ مسكولون أن الفيل وأسمه رايا أنه يريد وتفرق الدموع في عينيه من الألم حيث اكتشف «الملك» أصابعه بالأم في العدة بسبب كمية الحلوى التي تناولها...

### حمام سباحة صغير في شوارع الضلّين

يبدو أن حرارة الصيف هذا العام ستعيق الباعة الجائلين إلى التفكير في أساليب جديدة لكسب رزقهم، ففي أحد شوارع العاصمة الغالبينية ميلانو وضع رجل حمام سباحة صغيراً من البلاستيك ليستمع الأطفال بمياهه وسط حرارة الجو التي بلغت 37 درجة مئوية

### صدق أو لا تصدق

- لا يستطيع الإنسان أن يسبق الأرنب أو كلب الصيد حتى لو كان على ظهر حصان سريع.  
- كما أن الإنسان يستطيع مسابقة النسر في حالة واحدة فقط: أن يكون ركباً طائراً.

## الطبيعة الخلابية لتحقيق الهدوء النفسي

التأمل ليعض دقائق أو النظر لبعض المناظر الجميلة كالورد، وتوكة الأناكر والهمج جانبا قد يحميك من أمراض كثيرة فقد توصلت أحدث الدراسات الأمريكية إلى أن التأمل وممارسة التركيز على التنفس لتحقيق الهدوء النفسي يجنب الفرد ارتفاع ضغط الدم والتوتر وإحباط يساعد على خفض ضغط الدم الذي ظهر له الشباب في الآونة الأخيرة بعد أن كان مقصوراً على المسنين.

## من عالم الرياضة

### من أين جاءت لعبة "اليويو" ؟؟؟

جاءت لعبة "اليويو" من الفلبين وبالتحديد من أنغالها حيث كان يستخدم كسلاح قتالي في القرن السادس عشر وكان يزين في ذلك الوقت أزياء أرطال ويبلغ طول خيطة 6 أمتار وكلمة "يويو" تعني بالفلبينية تعال - تعال - وفي مباراة للعب اليويو فاز جون ونسلو من ولاية فرجينيا في نوفمبر عام 1977م عندما واصل اللعب باليويو لمدة 120 ساعة دون توقف !!!

## ماهي أقدم ساعة في العالم ؟؟؟

إن أقدم ساعة في العالم هي "الساعة الشمسية" المصرية أو الساعة الشمسية ولقد صنعت منذ أكثر من ثلاثة آلاف وربعمئة سنة وإكبر المزاويل صنعت عام 1724م في جايبور بالهند وهي تغطي مساحة فدان ويبلغ ارتفاع عمودها 30.5 متراً.

## حكمة العدد

من شجرة واحدة تصنع الملايين من أموات النقاب ... ويصنع نقاب واحد تحرق ملايين الأشجار...

## نصائح للإمامة

### • بقاء المياه على البشرة بسبب جفافها.

لا شك أن البشرة كالجسم تحتاج المياه .. ولكن المياه على البشرة مدة طويلة بدون تخفيفها يسبب جفاف البشرة، لذا يستحسن تخفيف البشرة فوراً بعد غسلها، ولكن في المقابل أن شرب المياه بكثرة يعتبر من أكثر الأمور المفيدة للبشرة.

### • الليمون مفيد للأظفار.

يعطى الليمون بريقاً خاصاً للأظفار، لذلك إعطاه متى شعرتي أن أظفارك فقدت بريقها، ويمكن مزج البطاطا بعصير الليمون لتقوية الأظفار وكذلك يجعل لونها ناصعاً.

### • الجلف الكهربائي غير مفيد للشعر.

تتأثر الفتيات باستخدام الجلف بعد الإستحمام ولكن ذلك يؤذي الشعر ويؤذي إلى تكسره ويؤذي ويؤذي سلباً في نمو.

ولكن لتخفيف الأضرار من المستحسن تخفيف الشعر بالمسحوق بعد غسل الشعر ثم إستخدام الجلف الكهربائي بدرجة حرارة منخفضة.

## لك يا سيدتي:

### - مزج لوتين من أحمر الشفاه

تتمتع بعض السيدات أن مزج لوتين من أحمر الشفاه أمر غير مسموح به في التجميل، ولكن الحقيقة أن مزج اللونين يعطى المرأة القدرة على التحكم بدرجة لون أحمر الشفاه الذي تريده، بالإضافة إلى أنها تتمكن من ابتكار لون ليس موجوداً في السوق ولا يضعه الأقرن، بأن الطريقة المثلى لهذا المزج هو أن يتم مزج لوتين مسطليين تماماً، وأن يكون أحدهما فاتحاً والآخر داكن.

### - المسكارا تؤذي الرموش أحياناً:

يقال أن المسكارا تؤذي الرموش ويؤذي إلى تساقطها، الحقيقة أن المسكارا مؤذية ولكن في حالات محددة ويمكن تقالي الضرر إن نظفت المسكارا والمكياج عن عينك قبل النوم وذلك بواسطة كريم مركز من الطيب أو المنزل العادي للمكياج، كذلك يجب غسل الوجه بالماء الدافئ الخاص بشركتك بعد استعمال المنظف، وبخلاف، بالإضافة إلى هذا يمكنك إستخدام المسكارا الغنية بالفيتامينات الغنية فهي مفيدة.

### - الطلاء يسبب اصفرار الأظفار

تضرر المرأة بعد إزالة الطلاء، أن لون أظفارهم اصفر خالفاً للمعتاد في الواقع، وأن هذا الاصفرار ينتج من استعمال التكر للطلاء لا يفضل وضع شفاطة من الطلاء قبل وضع الو الأساسية التي اخترت ويعد في الطريقة المثلى لمنع اصفرار الأظفار.



# أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها



بخالص التهاني القلبية

للسيد المهندس



unifert misr

سمير فهمي

Vinavil Egypt SAE

رئيس مجلس إدارة

UNIGRAIN S.A.E



بمناسبة

مرور ثلاثون عاماً على تأسيسها

في خدمة الاقتصاد المصري



الأول: سائر رستم إلى إحدى حركات الطوق

الإيمانى

الاعبيات نادى سبورتنج ونادى الجزيرة تتألقه بجدارة في البطولة

• وفي مسابقة تحت 11 سنة حصلت اللاعبه فريدة شريف هيد من نادى الجزيرة على المركز الرابع فى الفئدى العام والثالث فى إداة الكرة

وفي مسابقة تحت 12 سنة حصلت اللاعبة هبة البيروني على المركز الثاني في الفردي للعام والمركز الأول في أداة الكرة والمركز الثاني في الصولجان والمركز الثالث في أداة العيل وقد تالقت اللاعبة هبة البيروني بשהادة المسنولين عن اللعبة بلأدائها المتميز وتوقع الجميع مستقبل عظيم لها محلياً وعولياً.

وفي مسابقة تحت 15 سنة أدت اللاعبه مي علاء من نادى الجزيرة أداً عظيماً وحظت مراكز متقدمة

وقد رافق اللاعبين في هذه البطولة كل من المهندس أسهم مدروح كاتل رئيس البعثة وبعض مجلس إدارة الاتحاد المصري للجمباز والمدرّتان باولينا نيكولاويلا من نادي الجزيرة ومها القشاشان من نادي سبورتنج والحكم سارة خنيم من نادي الجزيرة.

وتوجه اللامبات المشتركات في هذه البطولة الشكر لمجلس ادارتي نادي سهرتيج ونادي الجزيرة على نصيحتهم المستمرة وتغيير فرض الاحتكاك الدولي في الخارج لهم.

كما تتوجه اللامبات الشكر أيضاً للإتحاد المصري للجيمناز الذي وافق على السفر وقام بنشر النتائج على موقع الإتحاد الإلكتروني [www.egyptgymnastics.com](http://www.egyptgymnastics.com)

اختتمت أخيراً في إنجلترا بطولة كاتنتريز الدولية للجهاز الإيقاعي حيث شاركت فيها 76 لاعبة يمثلن اثنتي عشرة دولة من أقوى دول العالم في الجهاز الإيقاعي وهي روسيا وإيطاليا وأوكرانيا والتشيك والمجر وأستراليا وفرنسا وتركيا ولبنان ومالطا وفرنسا ومصر والتي كلها نادي سبورتنج السكندري للبحرية، ونادي الجزيرة يتربع لأصحات والأرقام في المنفذ في مستوي الأعباء.

« حيث فازت اللامية سارة رستم (تحت عشر سنوات) من نادي سبورتنج بالمركز الأول الفردي العام والمركز الأول في أداة الطوق والمركز الثاني في الأداء الحر وذلك بأدائها الرائع ولربطها مستوى أدائها الذي وكانت محل إعتمام الجمّات المشاركة وثناء مسؤولي اللعبة العالمين الذين تولّعوا للعبة سارة رستم بمستقبل باهر في الجيمناز الإيقاعي محلياً ودولياً.

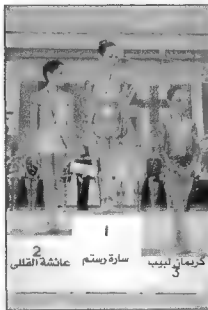
ومما هو جدير بالذكر أن المدرسة الروسية لنا منير هي التي تقوم بتدريب اللاهبة سارة رستم.

\* وقد حصلت اللاعبه عائشة القنلى تحت عشر سنوات من نادى الجزيرة على ثالث الفردى العام وثانى أدلة الطوق والثالث فى الأداء العربى.

• كما حصلت اللاعبة كرومان ليبب في نفس المرحلة من نادي سبورتنج على المركز الرابع للفردى العام والثالث في أداء الطوق.

ولا ننسى أن نقسم بالشكر الجزيل للجنود المحصولين الذين هم وراء هذا الإنجاز العظيم وتلك النتائج الباهرة وهم على سبيل المثال وليعت الحاضر

المهندس أحمد الشاذلي رئيس اللجنة الرياضية بنادي سيوتنت - الكوكبة إيمان عبد الله المدير الفني للجمعية الرياضية بنادي سيوتنت  
والأستاذة هبة النجار عضو مجلس إدارة الاتحاد المصري للجمعية ورئيس اللجنة ورئيس نادي سيوتنت - الكوكبة حادثة إسماعيل المستطاف الفني الاتحاد المصري للجمعية





# بطولة نادى المعادى الدولية للجهاز الإيقاعى



27 - 29 أبريل 2006

## أقيمت البطولة الدولية للجهاز الإيقاعى بنادى المعادى فى الفترة من 17 - 29 أبريل 2006

وتشكلت اللجنة الفنية من كل من:

الأستاذة/ إيمان همام، دكتورة/ ماجدة إسماعيل، دكتورة/ منى عبد العال، مهندسة/ رشا طاهر،  
الأستاذة/ نها عبد الوهاب، الأستاذة/ منال الشلقانى

واللجنة المنظمة من كل من:

المهندس/ ممدوح أبو حسين رئيس نادى المعادى رئيس اللجنة المنظمة، الأستاذة/ رندة الشلقانى،  
الأستاذ/ فاخر السعدى، الأستاذ/ علاء سالم، الأستاذة/ منال الشلقانى، الأستاذة/ دينا محمد حسين

وفى الصورة نتيجة أداة الطوق وقد

حصلت اللاعبة نازاركو أنستاسيا من

نادى موسكو ٩٨ - روسيا على المركز الأول

وحصلت اللاعبة ياسمين رستم من نادى

سيورتنتج إسكندرية على المركز الثانى

كما حصلت اللاعبة ماريز فريد شوقى

من نادى الشمس على المركز الثالث

وجاءت نتيجة الفردي العام كالاتى:

المركز الأول، اللاعبة ماريز فريد شوقى

من نادى الشمس

المركز الثانى، اللاعبة نازاركو أنستاسيا

من نادى موسكو ٩٨



ماريز فريد  
المركز الثالث  
نازاركو أنستاسيا  
المركز الأول  
ياسمين رستم  
المركز الثانى



اللاعبة ياسمين رستم وأداة الشريط

المركز الثالث، اللاعبة ديسيسلاف بيتشيغا من

نادى لفسكى بيلغاريا

المركز الرابع، اللاعبة بوزكوييتز سوهيا من بولندا

المركز الخامس، اللاعبة ياسمين رستم من نادى

سيورتنتج إسكندرية

## بطولة الجمهورية للجهاز 2005 - 2006 بنادى سيورتنتج

الدرجة الثانية أنسات

الدرجة الأولى أنسات

حصل فريق أنسات نادى سيورتنتج بمركز أول الجمهورية فى البطولة

فريق نادى سيورتنتج

روان طارق أبو شوشة - هبة مصطفى - نورهان أحمد سعد - نسمة أحمد السيد - آية أسامة

وكانت النتائج كالاتى

روان أبو شوشة

أول فردي عام - أول متوازي - أول عارضة

توازن - ثانى حركات أرضية - ثالث حسان

قفز.

هبة مصطفى

ثانى فردي عام - أول حسان قفز - ثانى

عارضة توازن - ثالث متوازي

نورهان أحمد سعد

ثالث فردي عام - أول حركات أرضية - ثانى

متوازي - ثانى حسان قفز

آية أسامة

ثالث حركات أرضية



الفردي العام، أول، ساندى (أول أرضى - أول

عارضة توازن - متوازي) نادى القاهرة

مركز ثانى، فريده شكرى (ثانى عارضة

توازن - ثالث متوازي) نادى القاهرة

مركز ثالث، فريده المغربى (ثالث حركات

أرضية - ثالث عارضة توازن) نادى سيورتنتج



اللاعبة روان أبو شوشة

2 1 3

# مجمع انترناسيونال



تهنئة من أسرة المجلة للعروسين الأستاذ أيمن صابر والعريس الأستاذة داليا حسن



نكتون هاني محمد على صابر وبكتوبة مها محمد مصطفى تهنئة بالزفاف السعيد من شبياء أحمد والرفاء والبهين



في حفل بهيج تم زفاف الأستاذ/ سلامة محمود على الكندم الفرج سحرية



في حفل عائلي بهيج تمت خطبة الأستاذ/ نسمة مصطفى على الأستاذ/ هاني إبراهيم عرفة المحامي والكاتب الصحفي محمد شاكر وحرية راد شيلي بهنين العروسين والأسرة



في حفل بهيج وسط الأهل والأصدقاء تمت خطوبة الأستاذ خالد رأفت على الأستاذة بسمة عبد الفتاح



الأستاذة/ عصمت محمد الأستاذ/ أشرف صافق زفاف سعيد



في حفل عائلي بهيج غم الأهل والأصدقاء تم زفاف الأستاذ/ محمد مهدي بالشركة الدولية للملابسة والشنم على الأستاذة / رتيب موسى



## عيد ميلاد سعيد

الأطفال  
اليوم  
اليتيم  
في  
حديث  
الأطفال  
بالشلال



الأطفال جمع ١٠٠ طفل وطفلة من الأيتام ضم جميع فئات الحزب بدائرة الطوارين والتي نظمت الأحتفال أمينة الوحدة العزبية وأمينة المرأة بالدائرة هدى حسين ومعها ماجدة عبد الراعي



ندى هشام ربيع



محمد وحيد



زياد عصام المسلماني



روان عصام المسلماني



فرح حمدي



مهاپ حمدي



يحيى ناصر



أشرف أشرف محمد



هلا شريف طاهر

أسرة المجلة  
تهنئ الزميل

سيد عبد الجيد سيد  
بقدم المولود  
"إبراهيم"  
ألف مبروك



# قناة السويس للحاويات



تتوخى محطة قناة السويس للحاويات بأن تعطي إنتهاء الأعمال  
الإنشائية بالمحطة و تتطلع إلى مزيد من التوسع من خلال  
المرحلة الثانية و التي ستوفر المزيد من فرص العمل و تساهم في  
دعم الاقتصاد المحلي.



قناة السويس للحاويات ش.م.م  
بميناء شرق بورسعيد  
[www.scctportsaid.com](http://www.scctportsaid.com)



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world

## Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

## Suez Office:

Adabla Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

## Cairo Office:

S, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

## Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

## Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

